

Lopen kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelma

Asukaskyselyn tulokset

05/2022



Asukaskyselyn toteutus

- Asukaskysely oli avoinna kaksi viikkoa 19.4.-3.5.2022 välisen ajan.
- Kyselystä laadittiin kaksi eri versiota: asukaskysely sekä koululaiskysely 3.-9.-luokkalaisille oppilaille.
- Asukaskyselyyn vastasi 309 henkilöä, joista 170 vastasi myös karttakysymyksiin ja palautti kyselyn.
- Koululaiskyselyyn vastasi 39 henkilöä, joista 25 palautti kyselyn. Koululaiskyselyn monivalintakysymyksien vastauksia ei ole esitetty tässä yhteenvedossa niiden vähäisen määrän vuoksi.

Asukaskysely laadittiin osana Lopen kunnalla käynnissä olevaa hanketta Lopen kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishankkeen laatimiseksi. Asukaskyselyllä kartoitettiin asukkaiden liikkumistottumuksia, tyytyväisyyttä kävelyn ja pyöräilyn nykyisiin olosuhteisiin sekä mahdollisia parannustarpeita kävely- ja pyörätieverkkoon.

Hanke on saanut Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien liikkumisen ohjauksen valtionavustusta vuodelle 2022. Hankkeen tavoitteena on tunnistaa konkreettisia toimenpiteitä, joilla kehitetään Lopen kävelyn ja pyöräliikenteen olosuhteita, houkuttelevuutta ja turvallisuutta. Hankkeen toteutuksesta vastaa WSP Finland Oy.

Osallistu Lopen kävelyn ja pyöräliikenteen olosuhteiden kehittämiseen!



Kuva: WSP Finland

Kuinka tyytyväinen olet Lopen nykyisiin kävelyn ja pyöräliikenteen olosuhteisiin? Miten niitä tulisi parantaa? Kerro meille tällä kyselyllä!

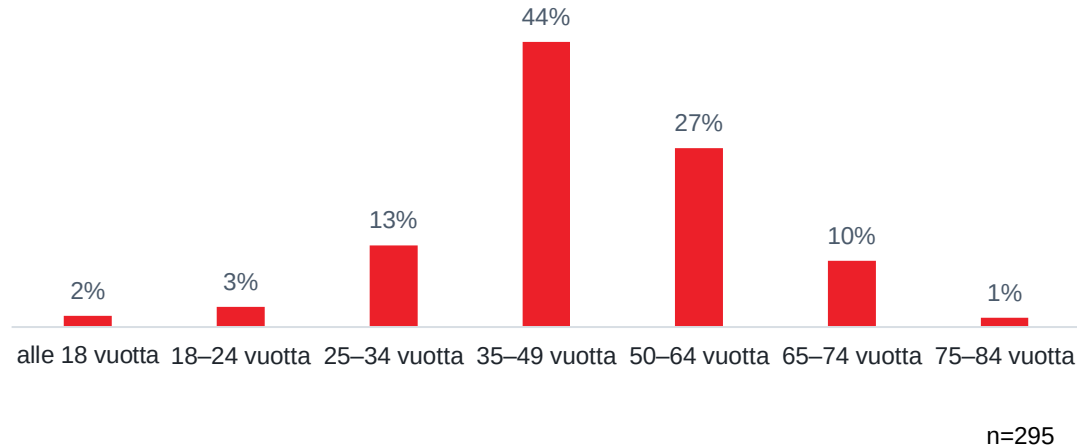
Tämä liikkumiskysely liittyy käynnissä olevaan Lopen kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishankkeen. Ohjelman tavoitteena on tunnistaa konkreettisia toimenpiteitä, joilla kehitetään Lopen kävelyn ja pyöräliikenteen olosuhteita, houkuttelevuutta ja turvallisuutta. Ohjelmassa keskitytään lähtökohtaisesti asukkaiden liikkumistarpeisiin, mutta myös pyörämatkailu otetaan huomioon.

Kyselyyn vastaamalla pääset vaikuttamaan kävelyn ja pyöräilyn kehittämiseen kotikunnassasi!

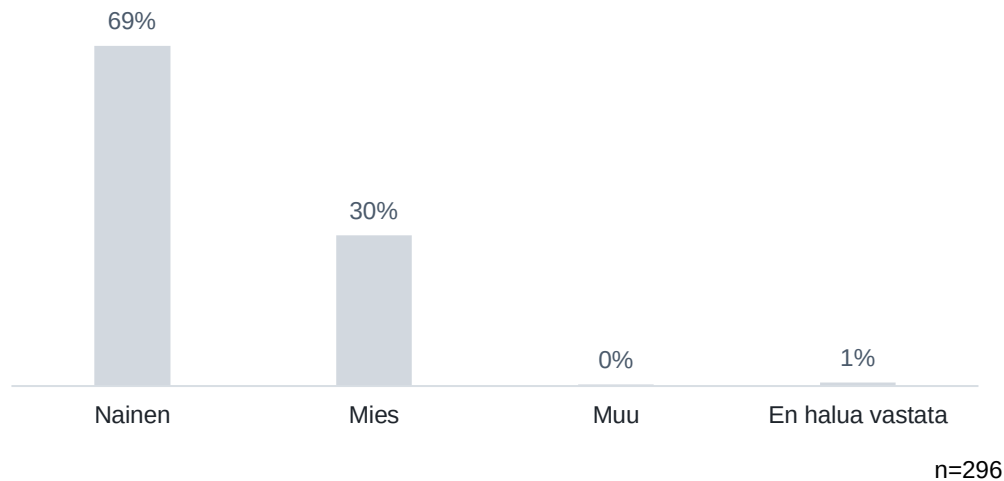
Kysely on auki 19.4.-3.5.2022 välisen ajan. Vastaaminen vie

Vastaajien taustatiedot

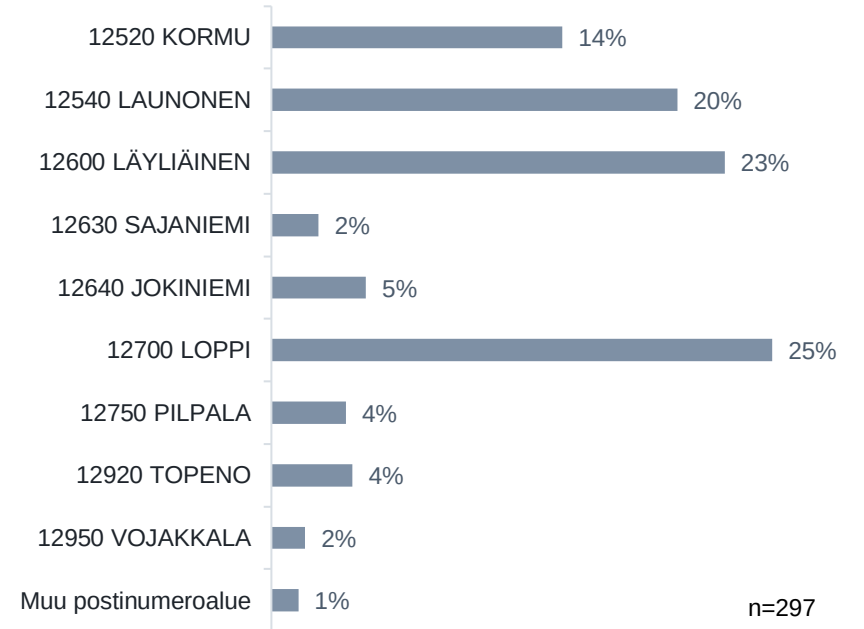
Ikä



Sukupuoli



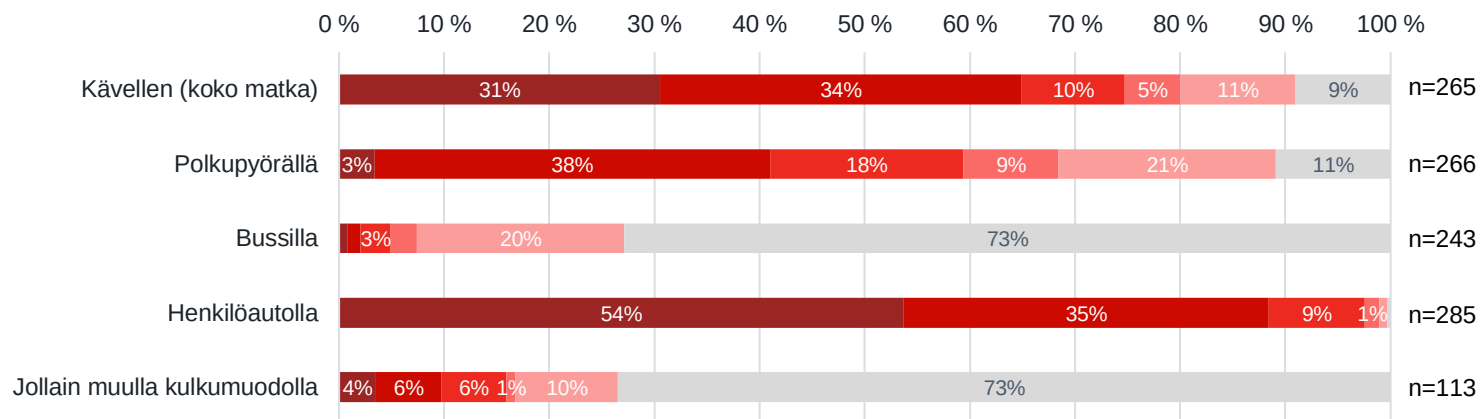
Asuinpaikka



- 44 % vastaajista 35–49-vuotiaita
- 69 % vastaajista naisia
- Lähes yhtä paljon vastaajia Lopen, Launosten ja Längelmäen postinumeroalueilta

Kuinka usein liikut arjen matkoilla seuraavilla kulkumuodoilla...

...kesäisin (huhti-lokakuu)?



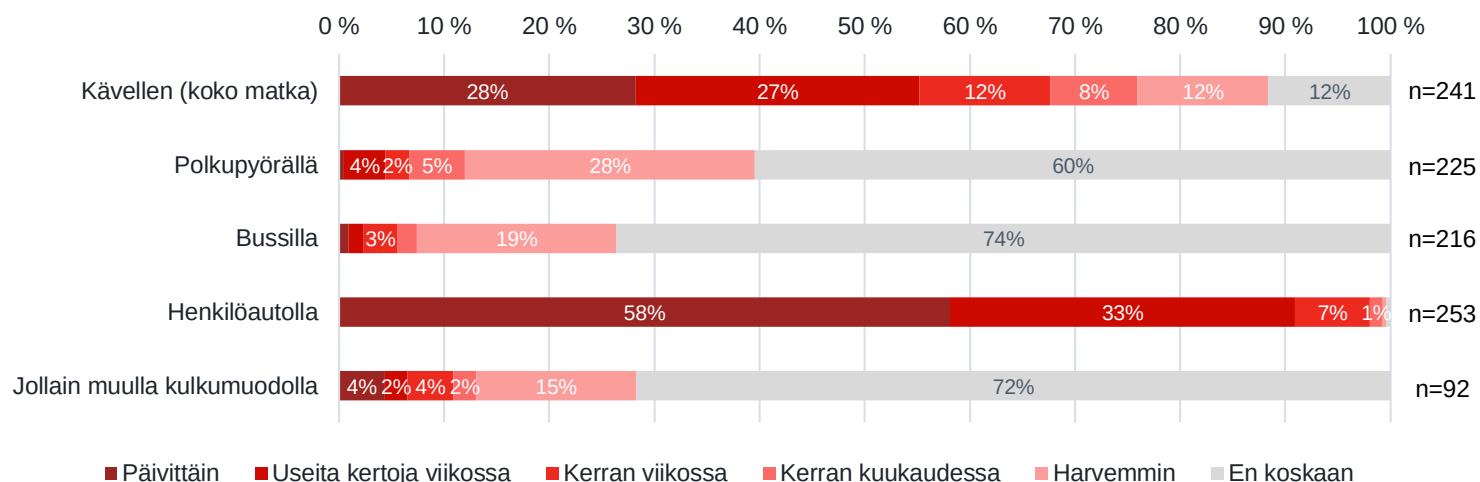
Kesäisin vastaajista



- **65 % käveli**
- **41 % pyöräili**
- 2 % käytti bussia
- **89 % käytti henkilöautoa**
- 10 % käytti muuta kulkumuotoa

päivittäin tai useita kertoja viikossa

...talvisin (marras-maaliskuu)?



Talvisin vastaajista

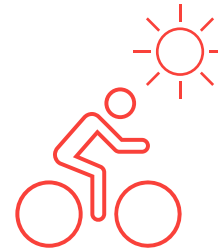
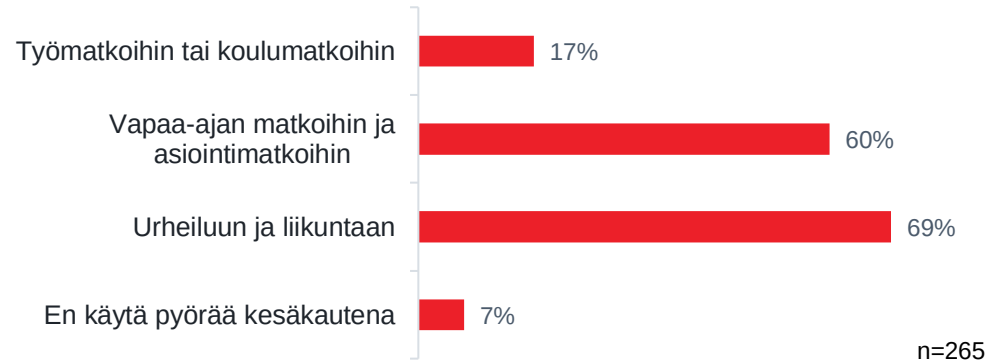


- **55 % käveli**
- 4 % pyöräili
- 2 % käytti bussia
- **91 % käytti henkilöautoa**
- 6 % käytti muuta kulkumuotoa

päivittäin tai useita kertoja viikossa

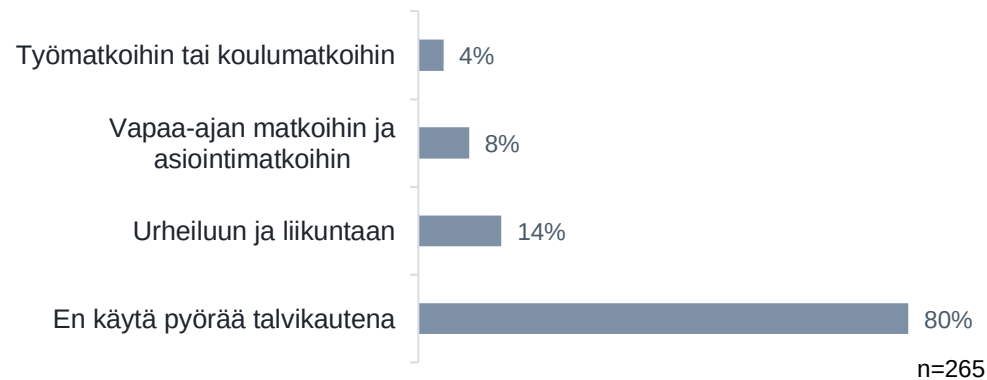
Pyörän käyttö

Käytän pyörää useimmiten kesäkaudella:



- Kesäkaudella pyörää käytetään eniten vapaa-ajan liikkumiseen.

Käytän pyörää useimmiten talvikaudella:



- Talvikaudella suurin osa vastaajista ei käytä pyörää ollenkaan.

Syyt pyöräilyyn

Mikä on pääasiallinen syy pyöräilyynne? (valitse 1–3)



n=235

- Tärkeimmät syyt pyöräillä ovat ulkoilu ja virkistys sekä myönteiset vaikutukset fyysiseen kuntoon ja terveyteen.
- Pyöräily koetaan myös käteväksi tavaksi liikkua!

Pyöräilyä vaikeuttavat tekijät

Mitkä tekijät omalla kohdallasi vaikeuttavat pyörällä liikkumista?
(valitse 1–3 merkittävintä)

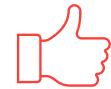
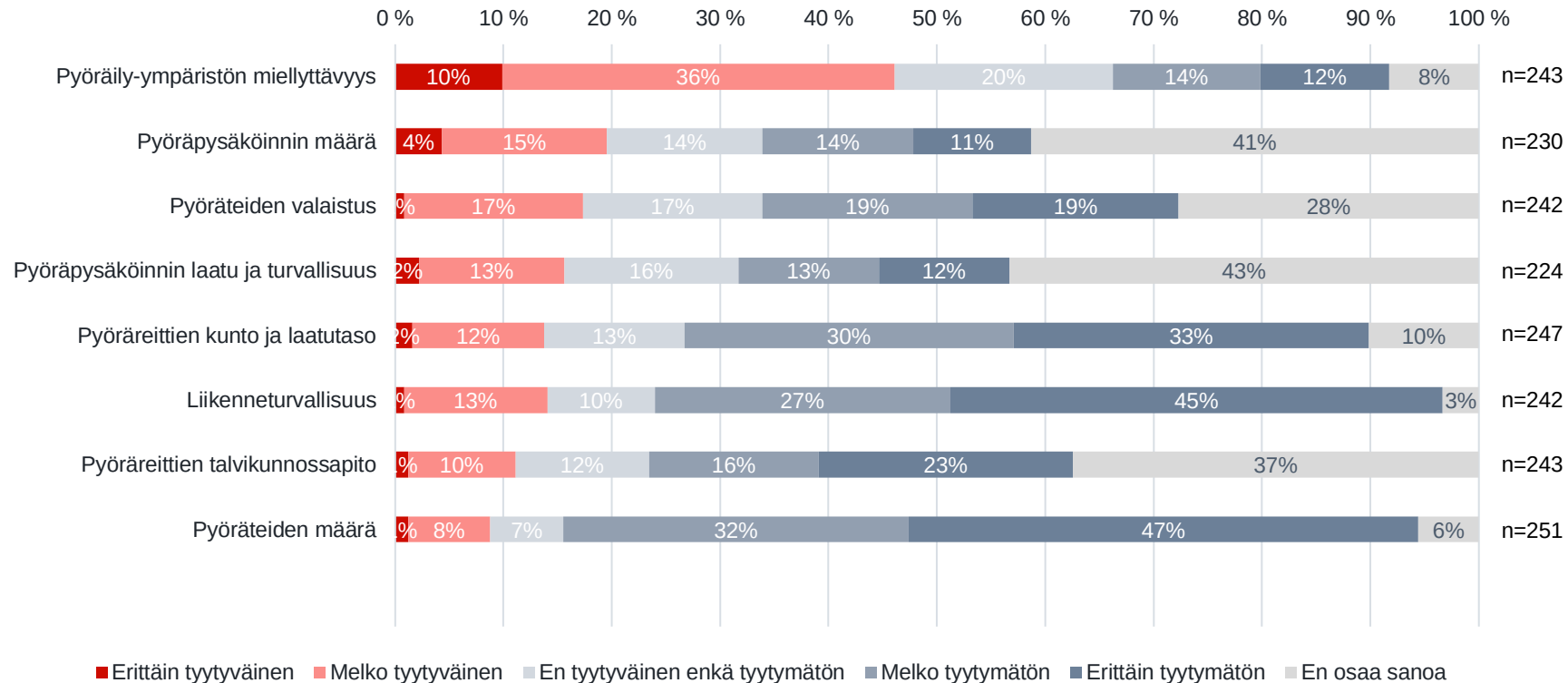


- Eniten pyöräilyä vaikeuttavat pyörateiden puute tai liian kapea piennar sekä turvattomuuden tunne liikenteessä.
- Myös liian pitkä matka ja pyörateiden huono kunto nousevat pyöräilyä vaikeuttavina tekijöinä.

n=212

Tyytyväisyys pyöräilyn olosuhteisiin

Kuinka tyytyväinen olet seuraaviin pyöräilyn osa-alueisiin Lopella?



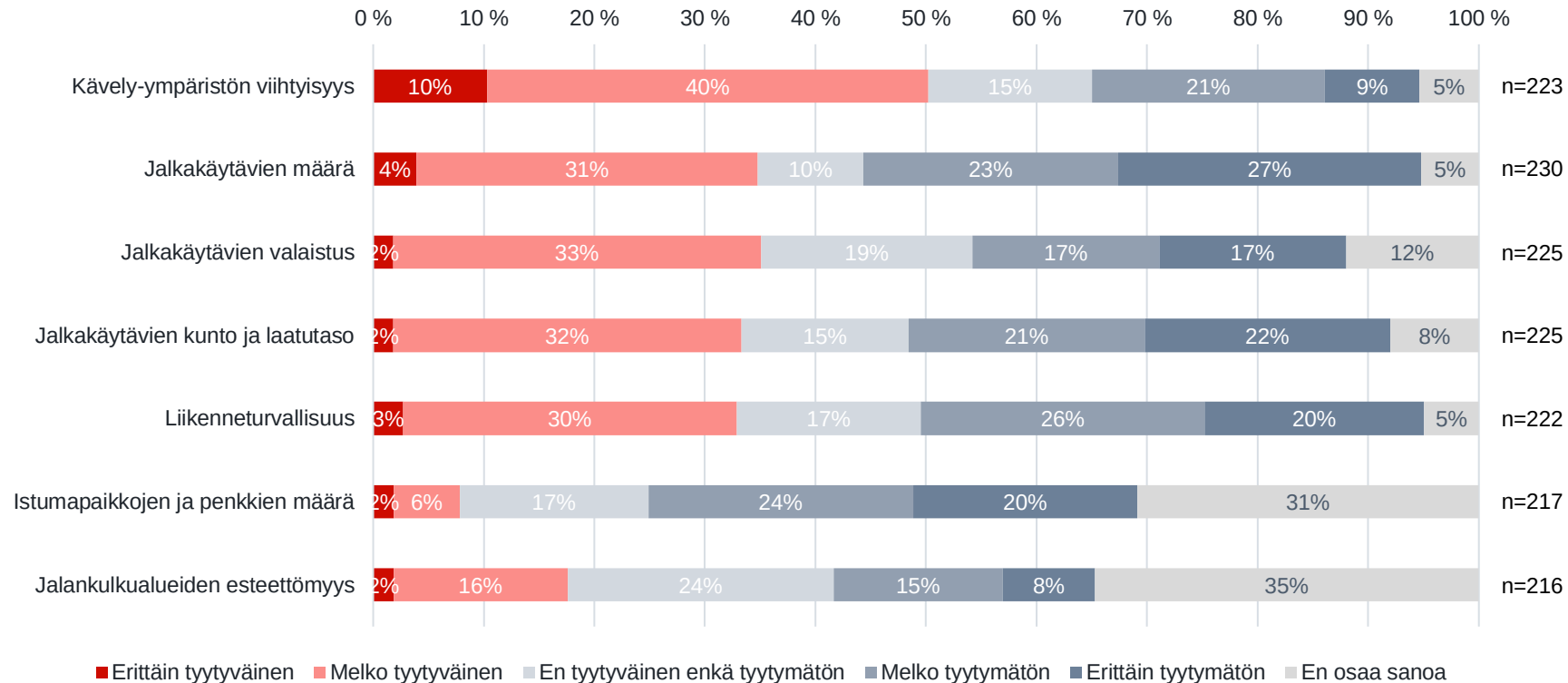
- **Tyytyväisimpiä** vastaajat ovat pyöräily-ympäristön miellyttävyys.



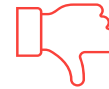
- **Vähiten tyytyväisiä** vastaajat ovat pyörateiden määrään, liikenneturvallisuuteen sekä pyöräreittien kuntoon ja laatutasoon.

Tyytyväisyys kävelyn olosuhteisiin

Kuinka tyytyväinen olet seuraaviin kävelyn osa-alueisiin Lopella?



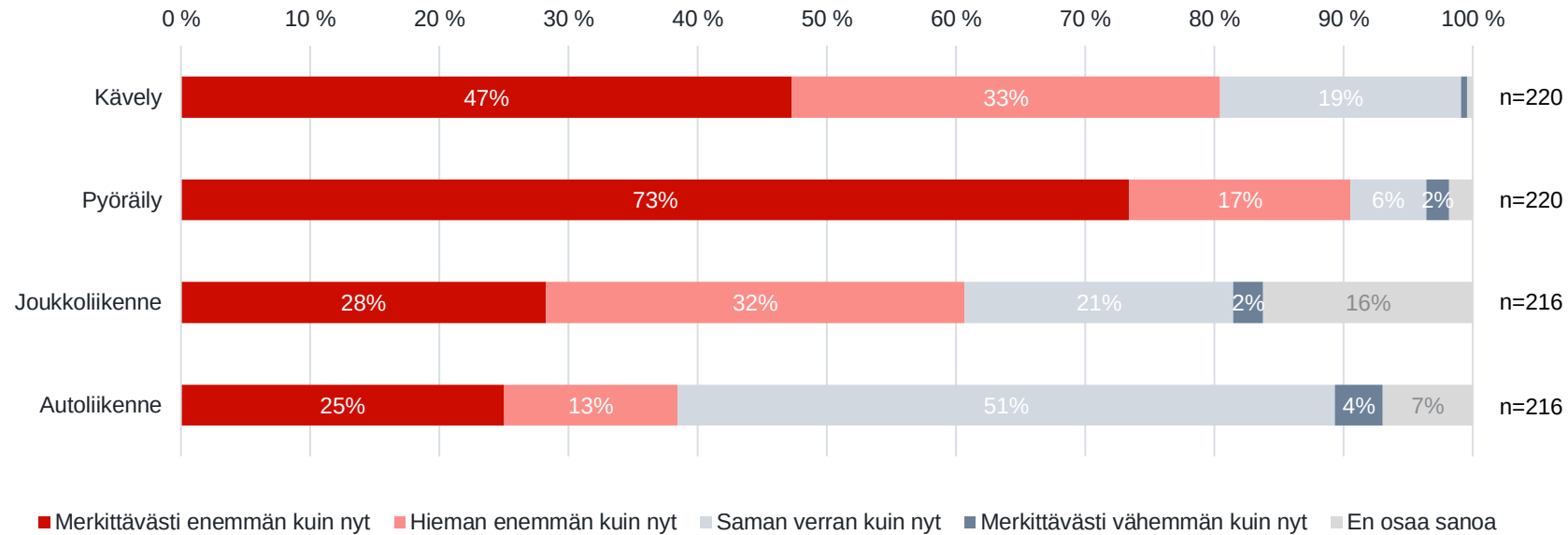
- **Tyytyväisimpiä** vastaajat ovat kävely-ympäristön viihtyisyyteen.



- **Vähiten tyytyväisiä** vastaajat ovat jalkakäytävien määrään, liikenneturvallisuuteen, istumapaikkojen ja penkkien määrään sekä jalkakäytävien kuntoon ja laatutasoon.

Suhtautuminen eri liikkumismuotojen edistämiseen

Kuinka paljon Lopella pitäisi jatkossa panostaa eri liikennemuotoihin?



- **80 % vastaajista panostaisi kävelyn** olosuhteisiin merkittävästi ja hieman nykyistä enemmän.

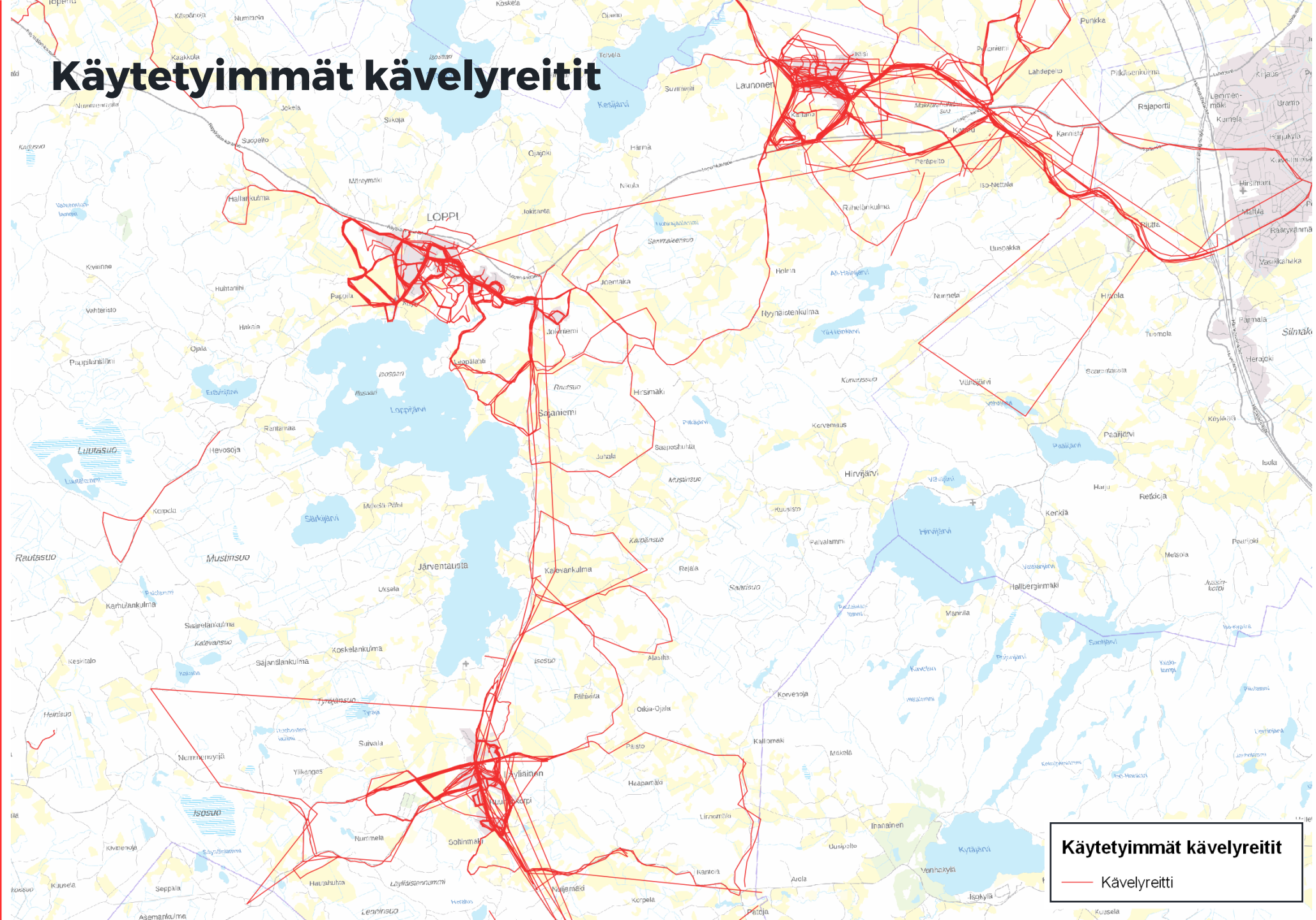
- **90 % vastaajista panostaisi pyöräilyn** olosuhteisiin merkittävästi ja hieman nykyistä enemmän.

Karttavastaukset: käytetyimmät kävely- ja pyöräilyreitit

Käytetyimmät kävelyreitit



Vastaajia pyydettiin piirtämään kartalle 1-3 eniten kävelleen käyttämää reittiä.

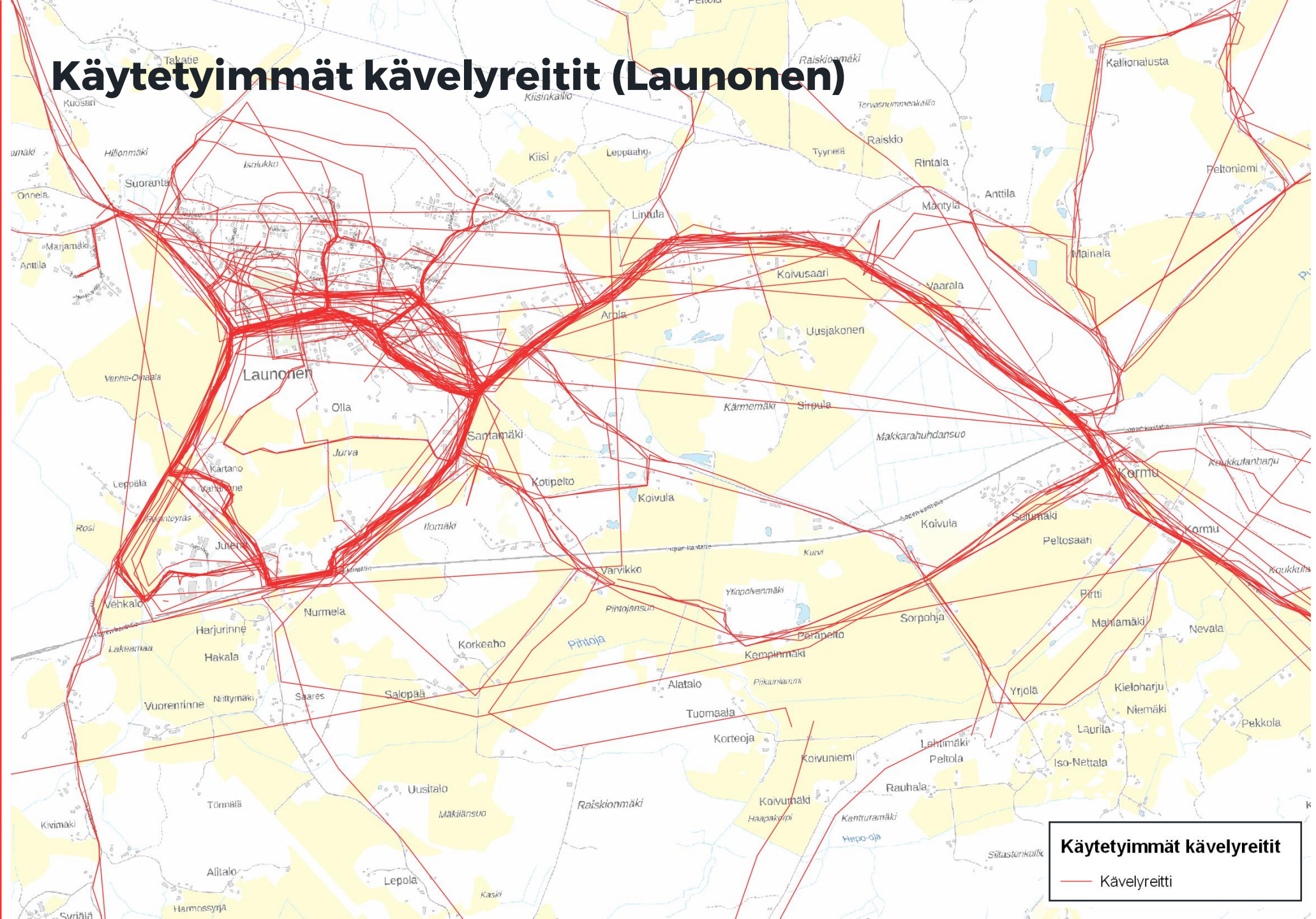


Käytetyimmät kävelyreitit

— Kävelyreitti



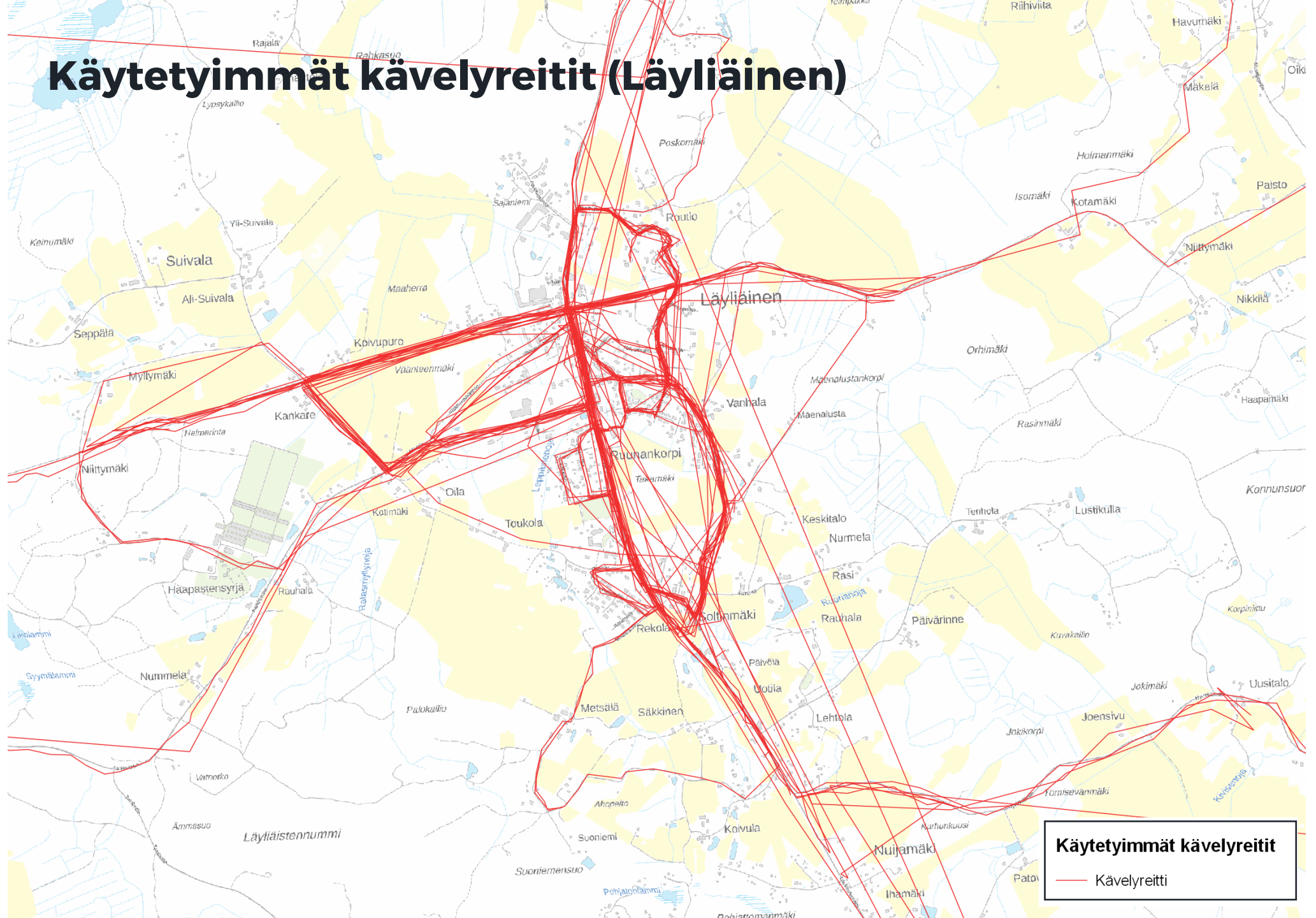
Käytetyimmät kävelyreitit (Launonen)



Käytetyimmät kävelyreitit

— Kävelyreitti

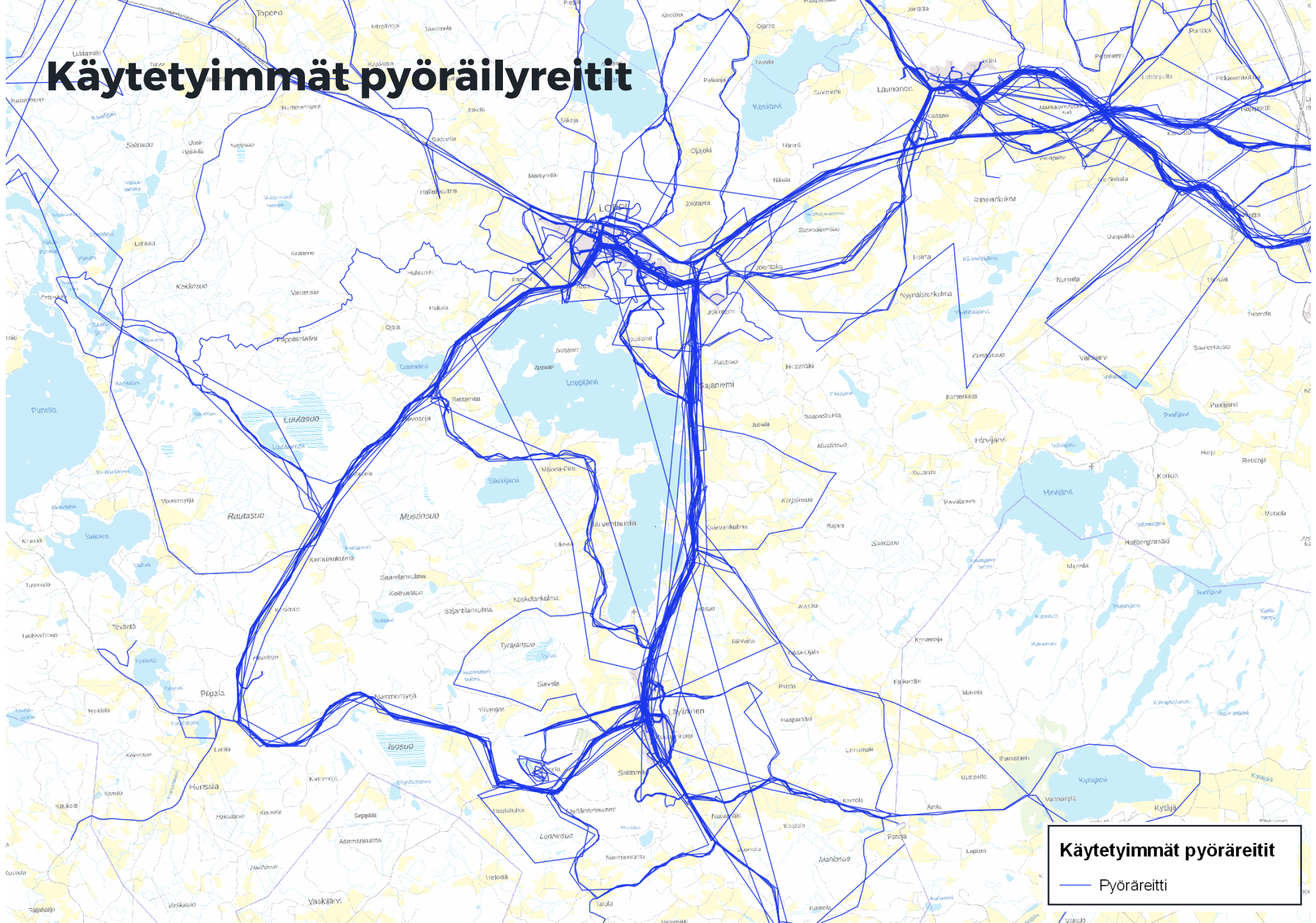
Käytetyimmät kävelyreitit (Läyliäinen)

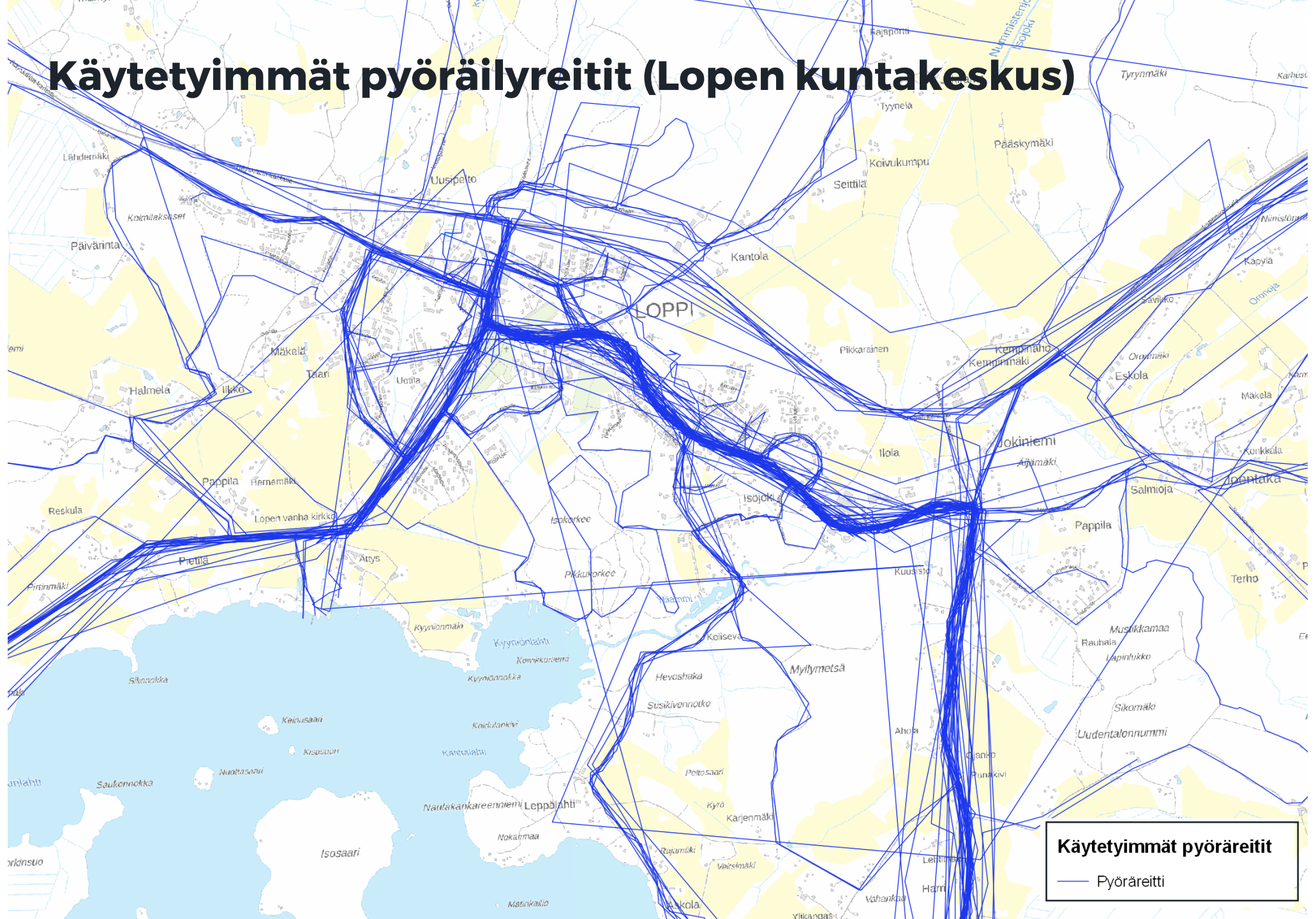


Käytetyimmät pyöräilyreitit

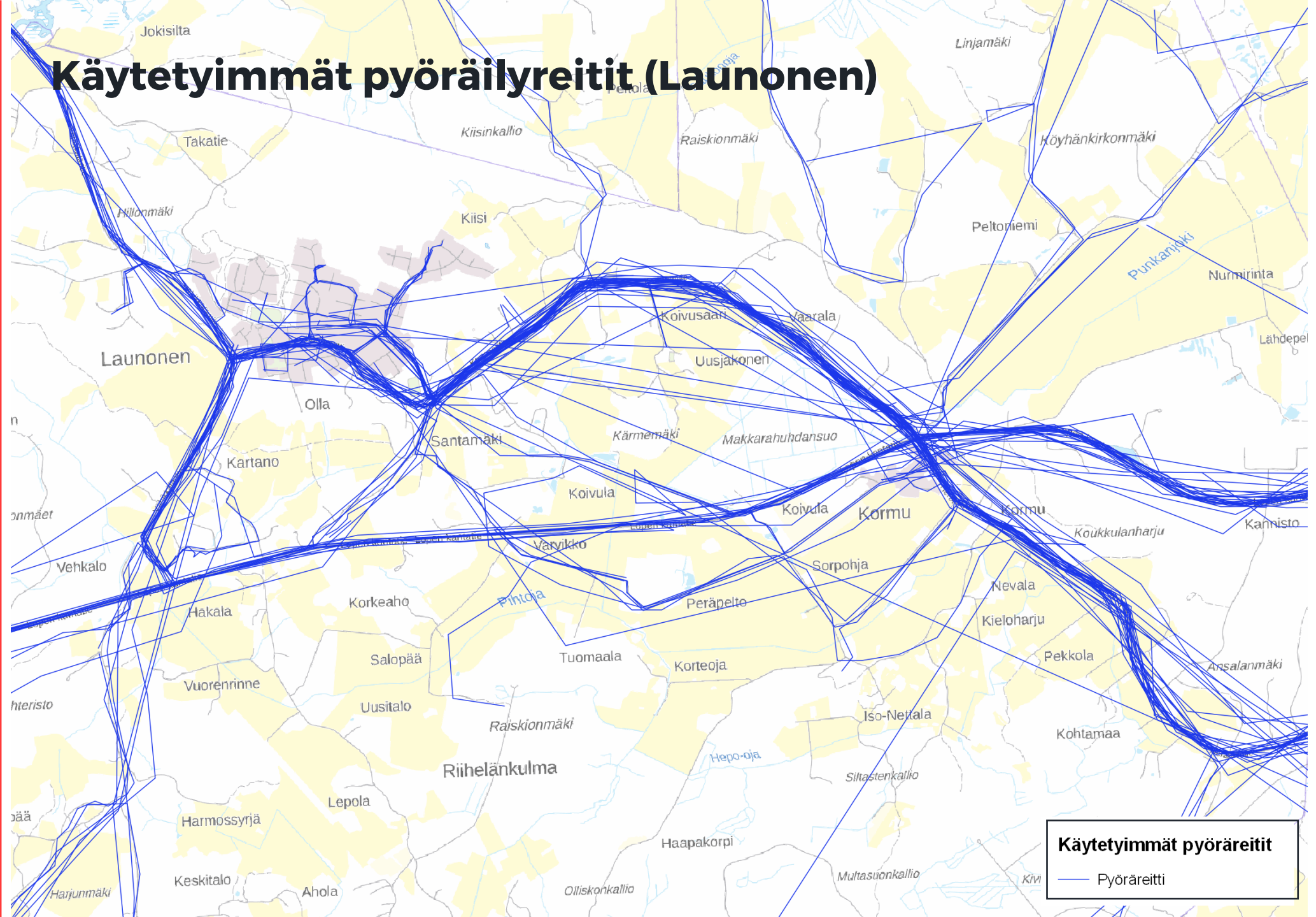


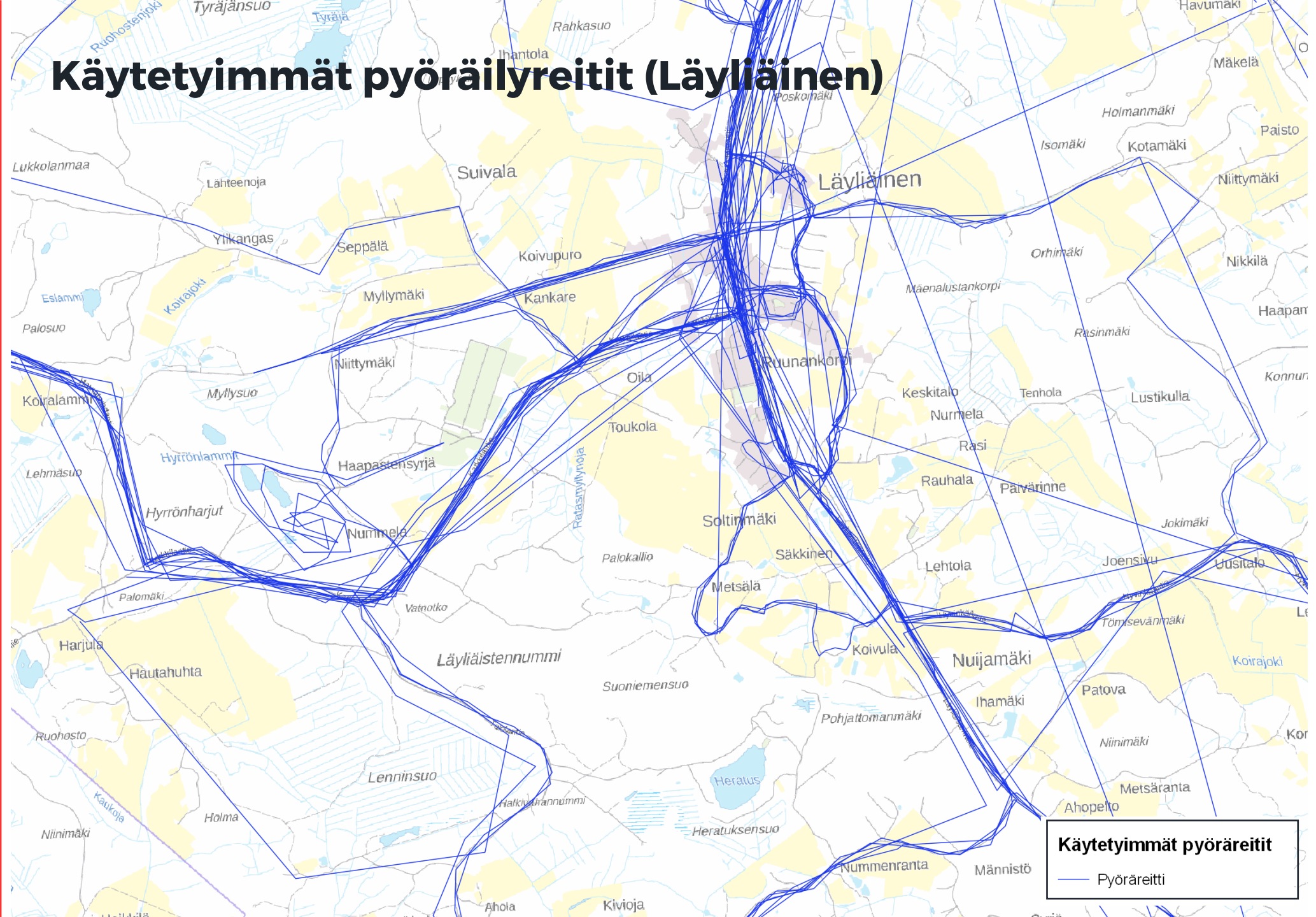
Vastaajia pyydettiin piirtämään kartalle 1-3 eniten pyörällä käyttämää reittiä.





Käytetyimmät pyöräilyreitit (Launonen)

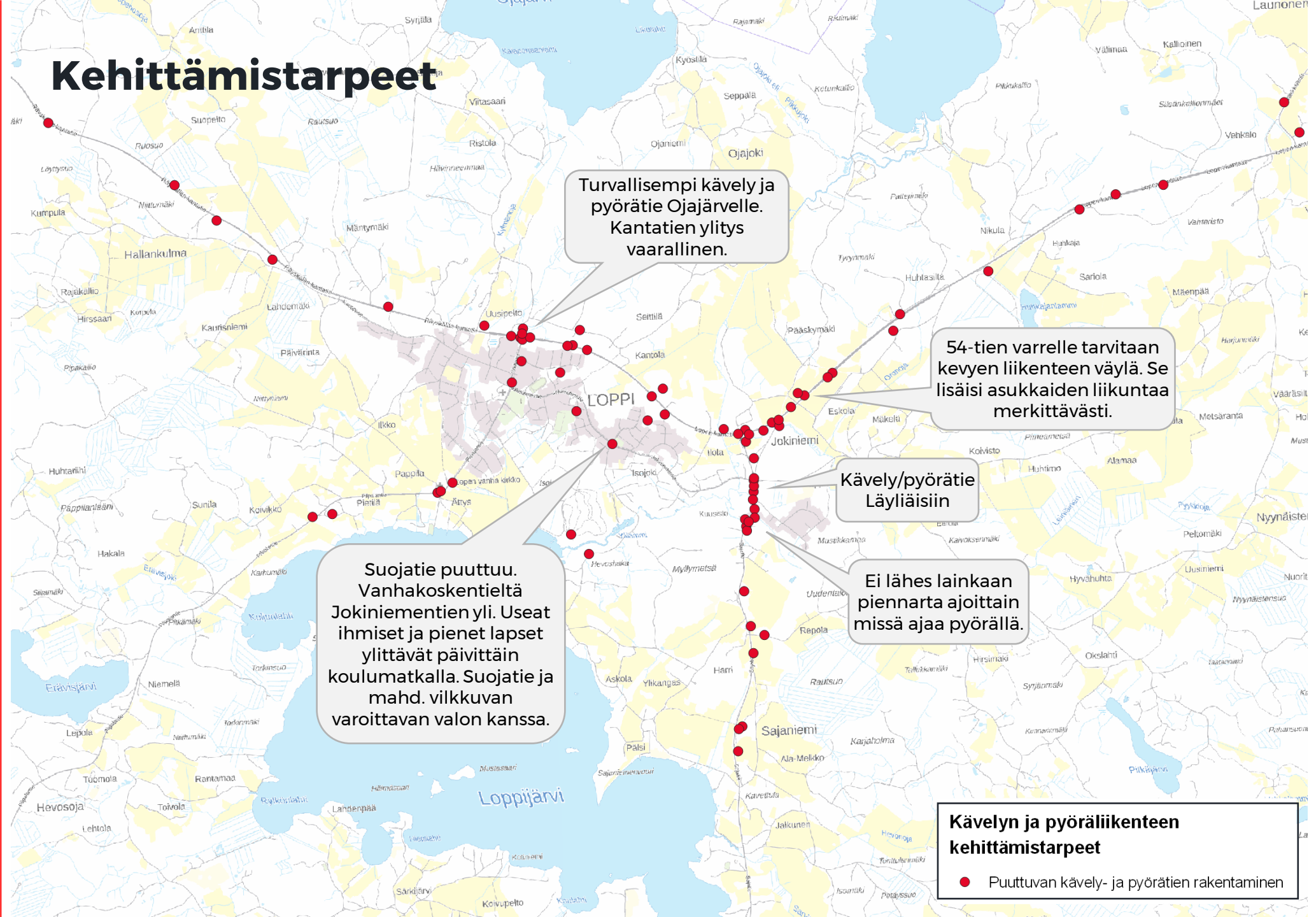




Karttavastaukset: kävely- ja pyöräilyolosuhteiden kehittämistarpeet

Kehittämistarpeet

Vastaajia pyydettiin merkitsemään kartalle tärkeimmät kohteet, joissa kävely- ja pyöräilyympäristöä tulisi kehittää.



Kehittämistarpeet

Pyörätie Vähikkäläntieltä
Kantatie 54 päin.
Kierrätyspiste sijaitsee
tällä hetkellä
Tokmannilla.

Kartanontielle Kormuun
pyörätie ja Kormusta
Riihimäelle pyörätie.

Kormu-Riihimäki ja
Kormu-Launonen

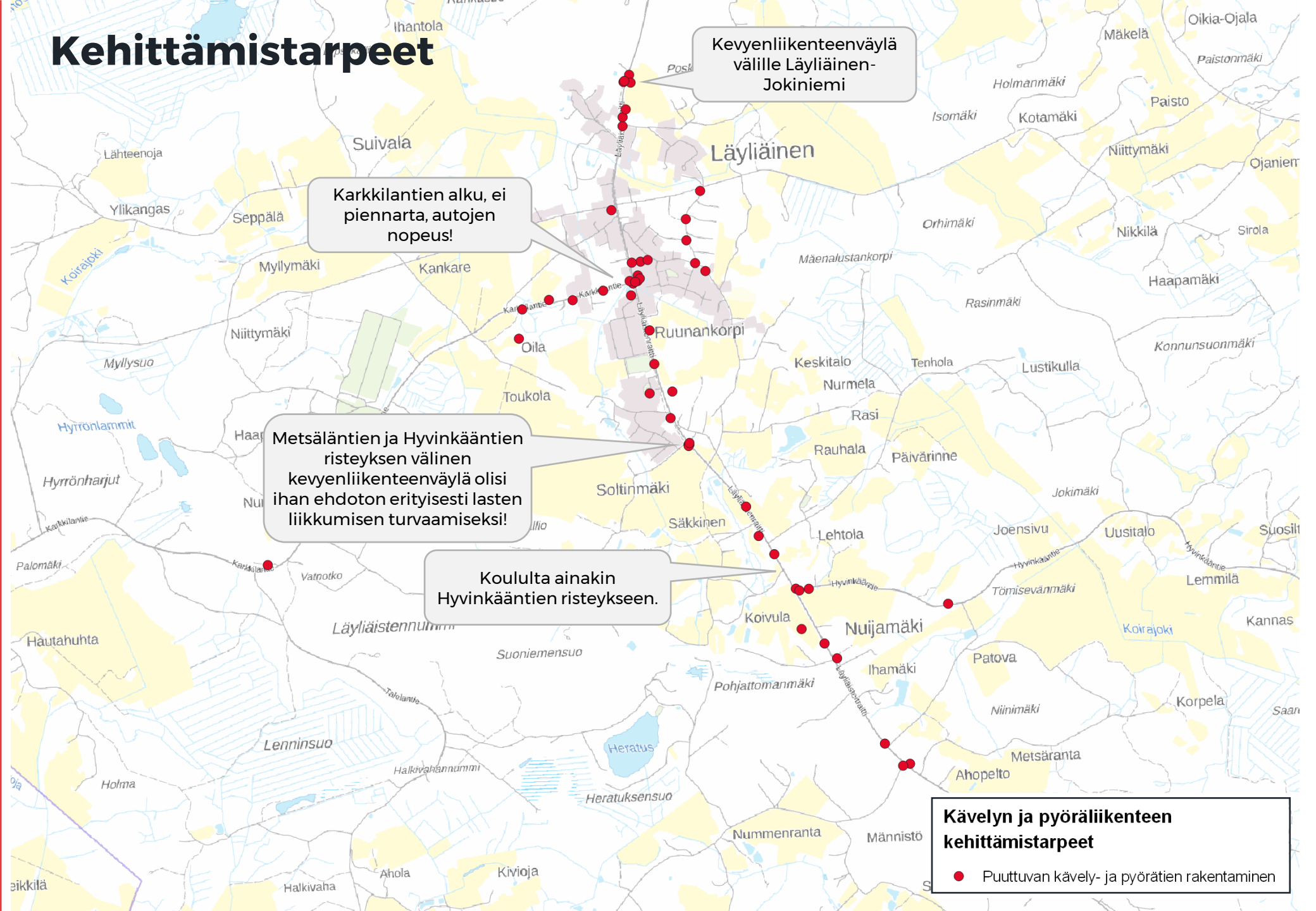
Keven liikenteen väylä Kormun
koululta Riutan suuntaan
puuttuu kokonaan, piennarta ei
ole, ajonopeudet älyttömät. Tie
luokiteltu vaaralliseksi, mutta
kunta ei sen enempää ole asialle
tehnyt. 3-luokkalaisten ja sitä
vanhempien tulee kulkea tätä
tietä kouluun, koska heille ei ole
enää vaaralliseksi luokiteltu.

Keven liikenteen väylä.
Tien kunto ja olosuhteet
sellaiset, että ei turvallista
kenenkään liikkua kävellen
tai pyörällä.

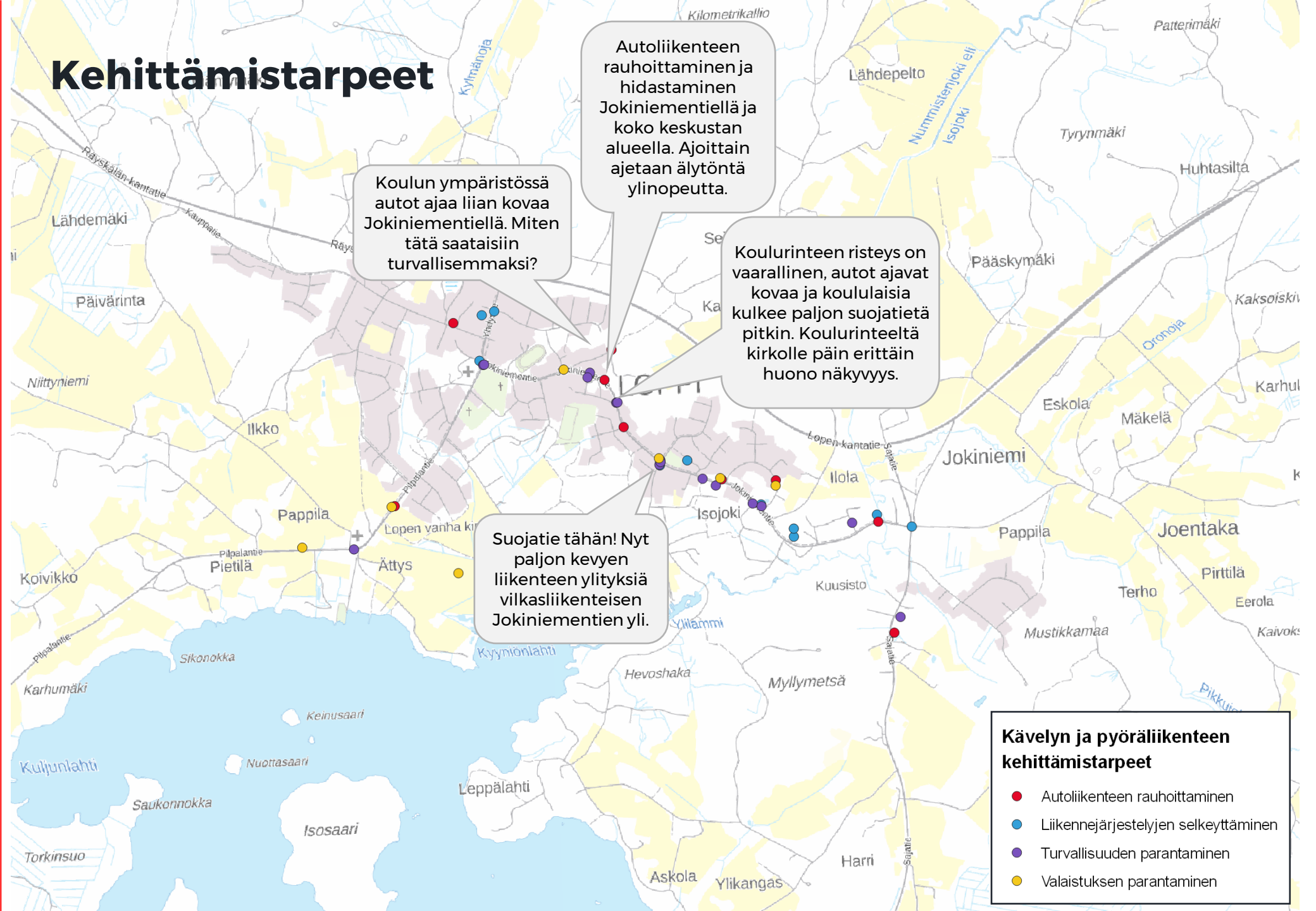
**Kävelyn ja pyöräliikenteen
kehittämistarpeet**

● Puuttuvan kävely- ja pyörätien rakentaminen

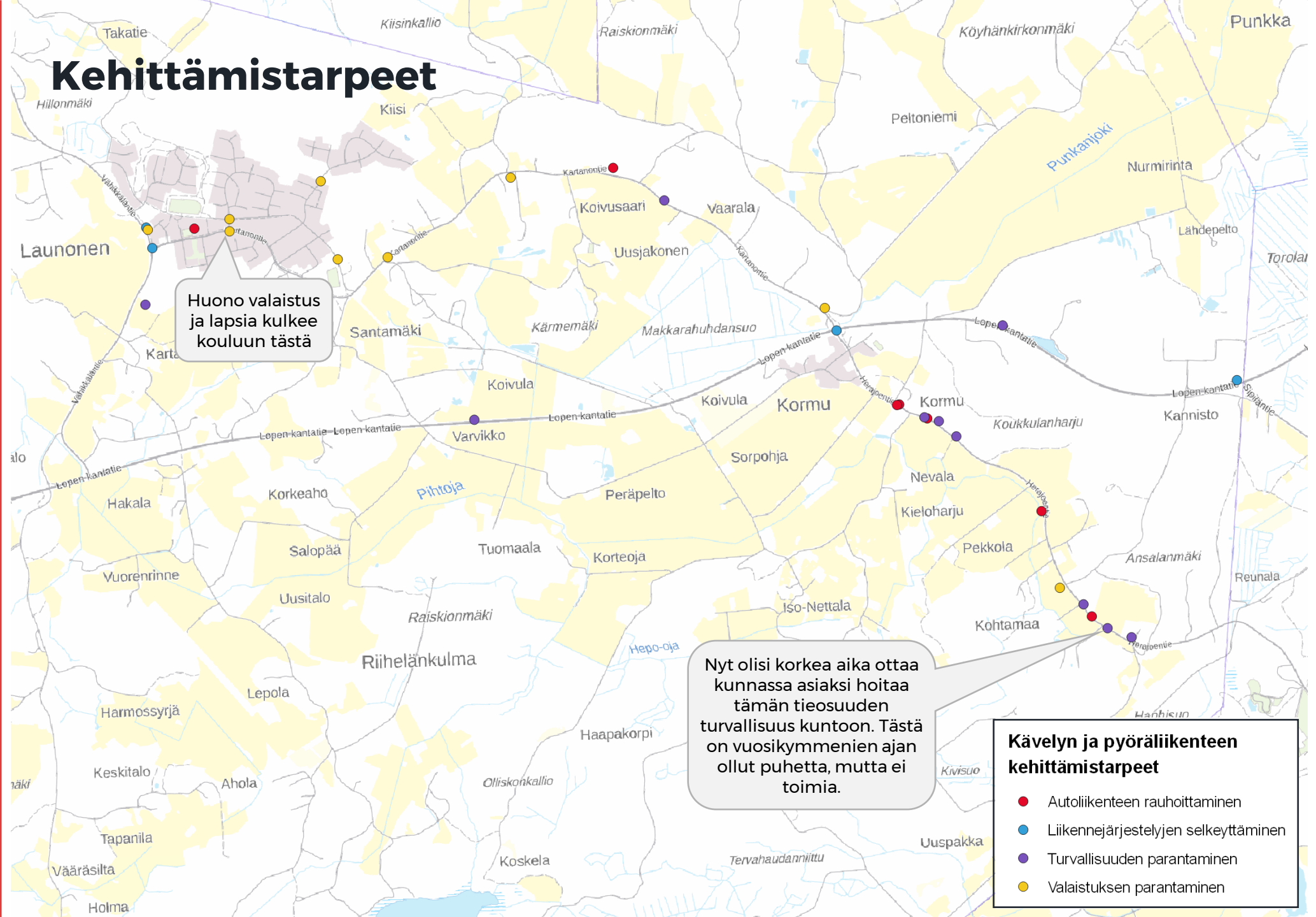
Kehittämistarpeet



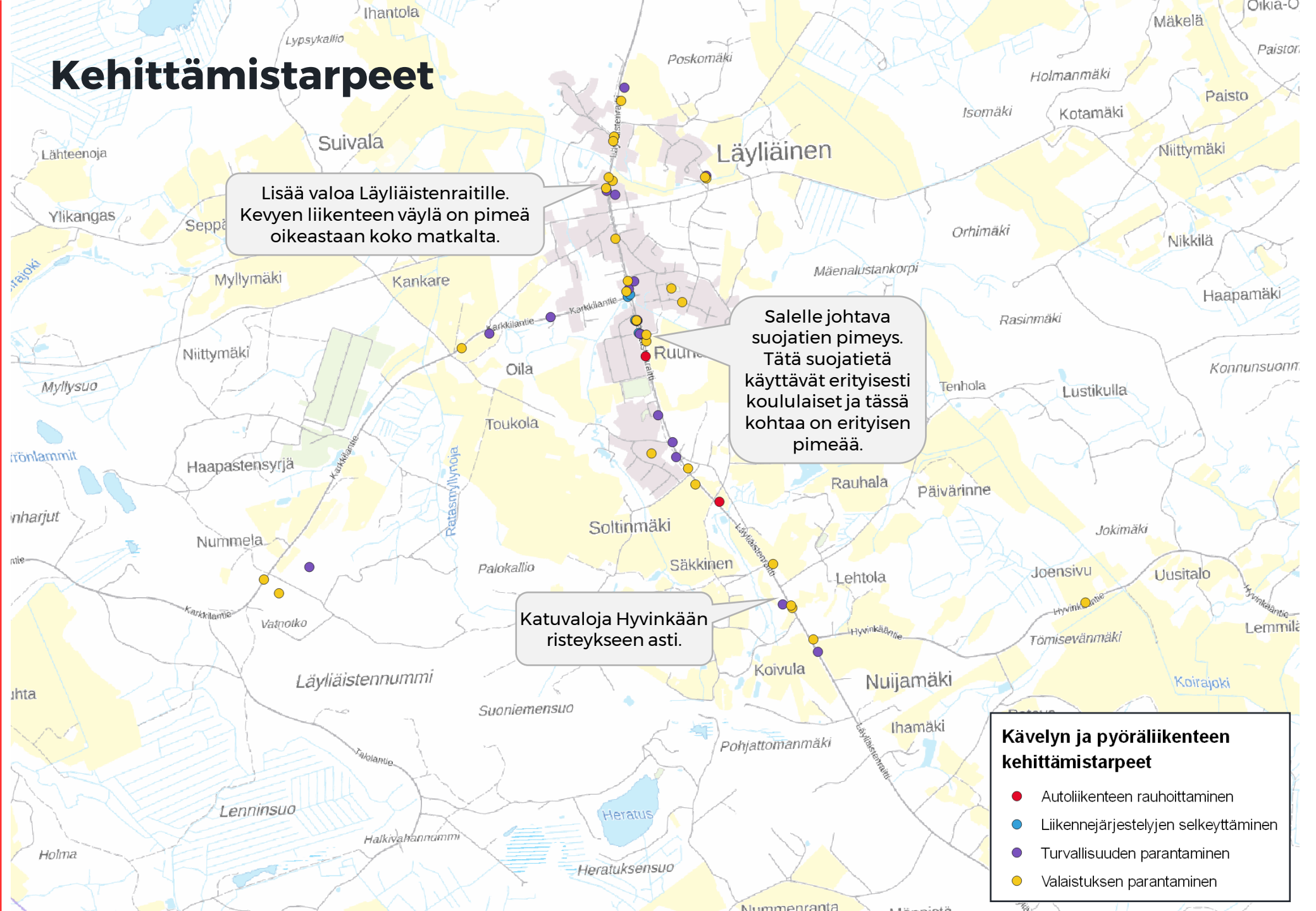
Kehittämistarpeet



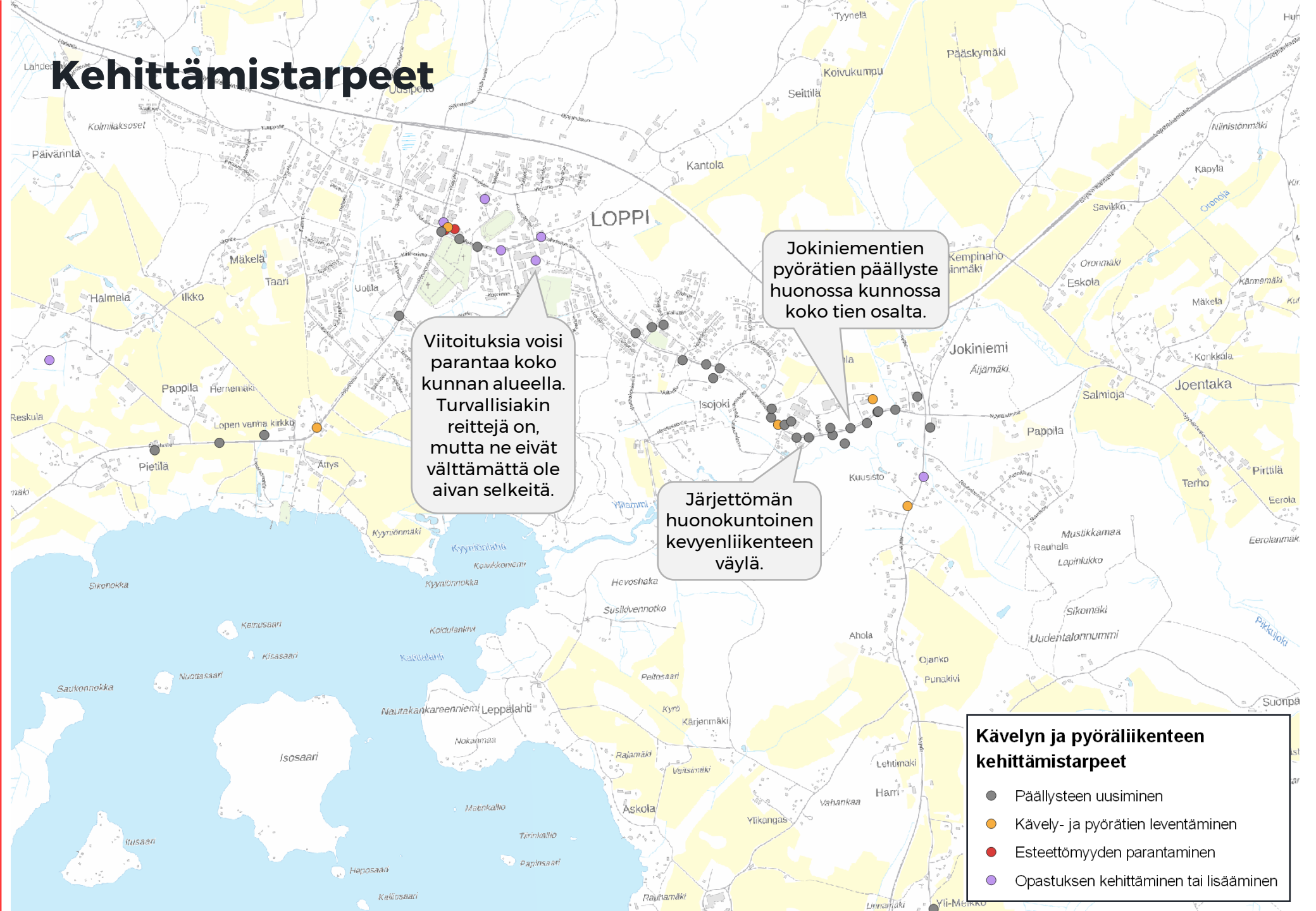
Kehittämistarpeet



Kehittämistarpeet



Kehittämistarpeet



Kävelyn ja pyöräliikenteen kehittämistarpeet

- Päällysteen uusiminen
- Kävely- ja pyörätien levenyttäminen
- Esteettömyyden parantaminen
- Opastuksen kehittäminen tai lisääminen

Kehittämistarpeet

Kävelyn ja pyöräliikenteen kehittämistarpeet

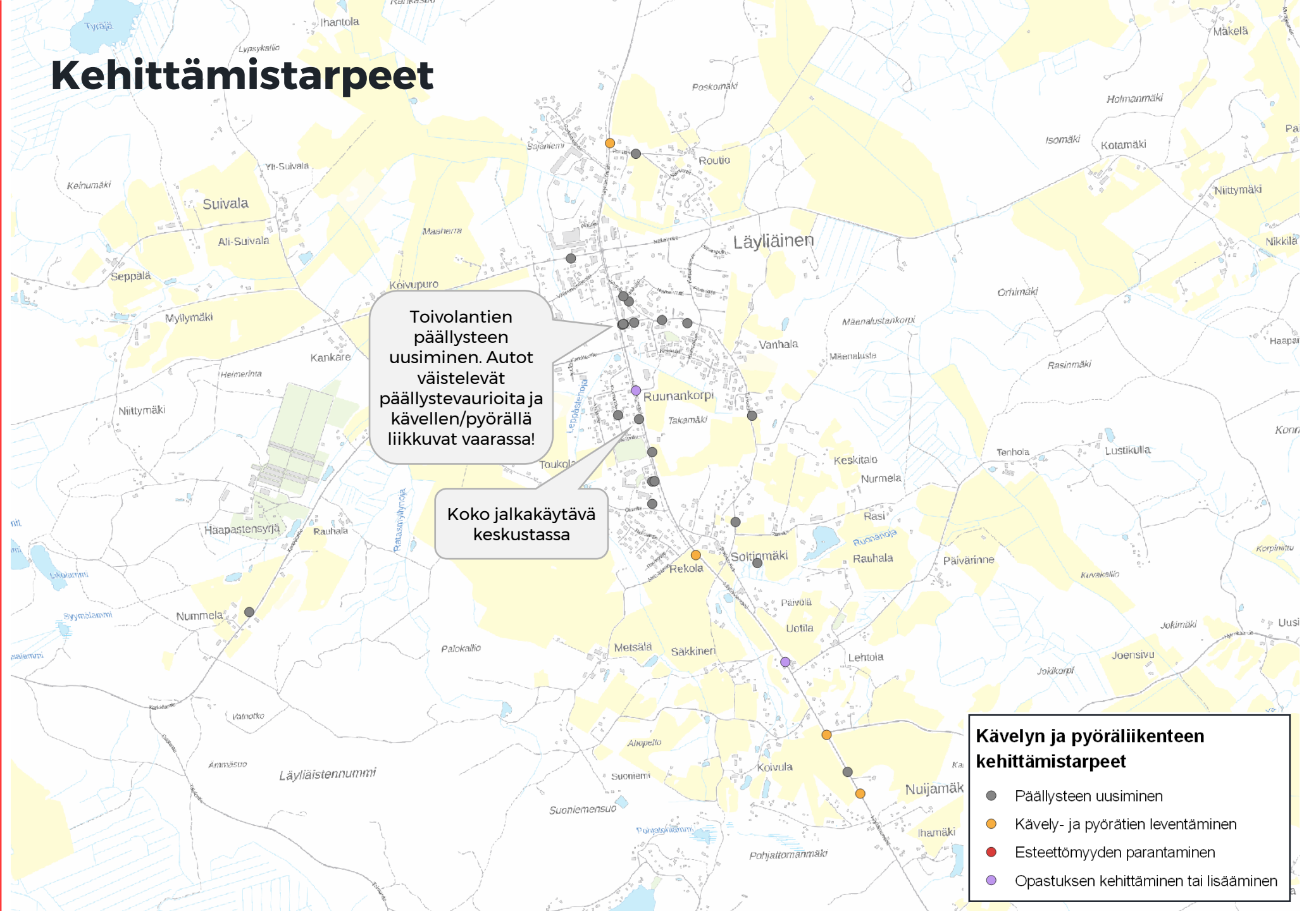
- Päälysteen uusiminen
- Kävely- ja pyörätien leventäminen
- Esteettömyyden parantaminen
- Opastuksen kehittäminen tai lisääminen

Kävelyn ja pyöräliikenteen kehittämistarpeet

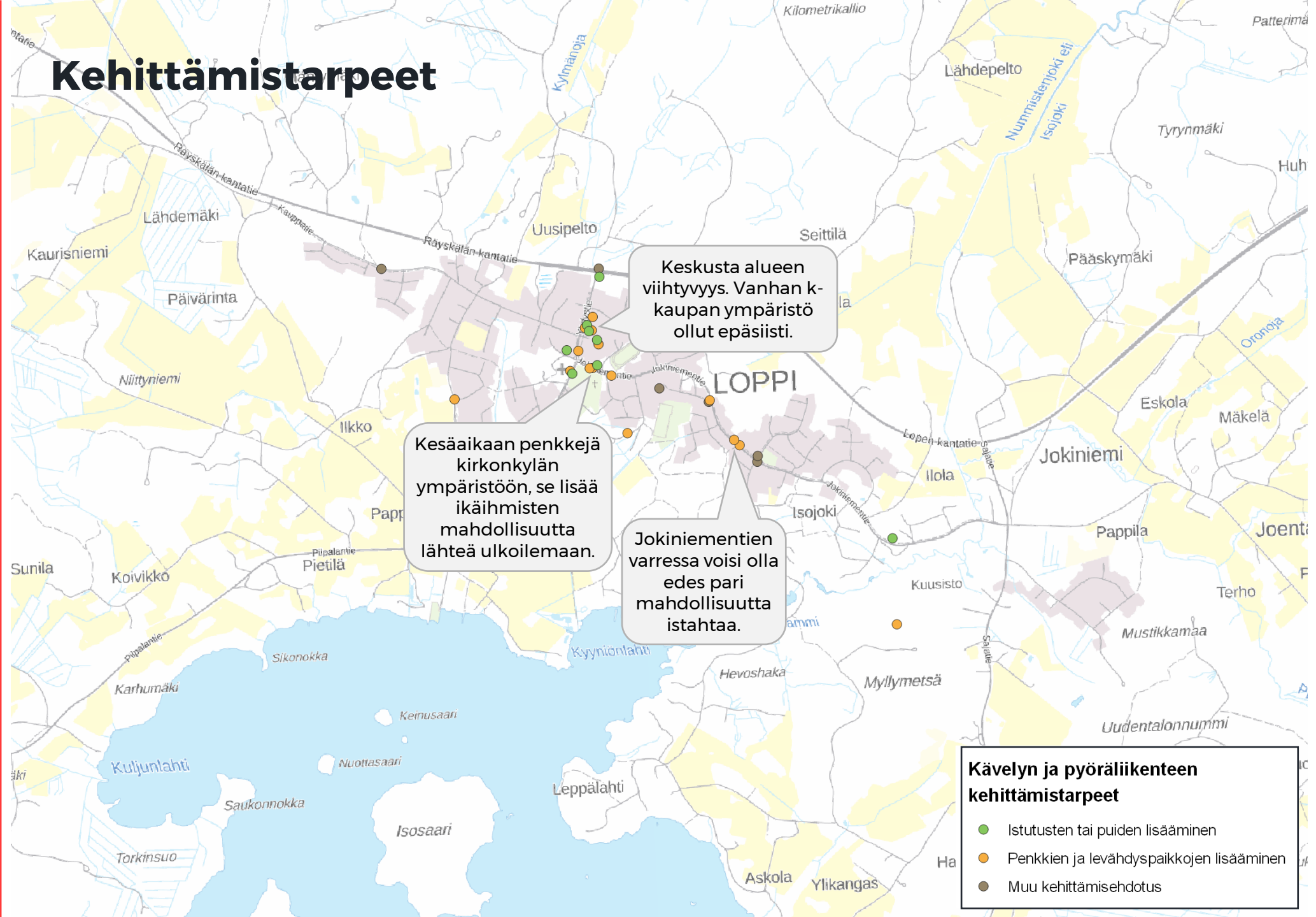
- Päälysteen uusiminen
- Kävely- ja pyörätien leventäminen
- Esteettömyyden parantaminen
- Opastuksen kehittäminen tai lisääminen

- ## Kävelyn ja pyöräliikenteen kehittämistarpeet
- Päälysteen uusiminen
 - Kävely- ja pyörätien leventäminen
 - Esteettömyyden parantaminen
 - Opastuksen kehittäminen tai lisääminen

Kehittämistarpeet



Kehittämistarpeet



Keskusta alueen viihtyvyys. Vanhan k-kaupan ympäristö ollut epäsiisti.

Kesäaikaan penkkejä kirkonkylän ympäristöön, se lisää ikäihmisten mahdollisuutta lähteä ulkoilemaan.

Jokiniementien varressa voisi olla edes pari mahdollisuutta istahtaa.

Kävelyn ja pyöräliikenteen kehittämistarpeet

- Istutusten tai puiden lisääminen
- Penkkien ja levähdyspaikkojen lisääminen
- Muu kehittämis ehdotus

Kehittämistarpeet

Launosissa ei ole
levähdyspaikkoja
vaikka kauniita
maisemia riittää.

Kävelyn ja pyöräliikenteen kehittämistarpeet

- Istutusten tai puiden lisääminen
- Penkkien ja levähdyspaikkojen lisääminen
- Muu kehittämis ehdotus

Kehittämistarpeet

Läyliäisten raitille penkkien lisääminen. Tällä hetkellä istua voi ainoastaan koulun bussipysäkillä tai Bar Paroonin edessä olevalla bussipysäkillä.

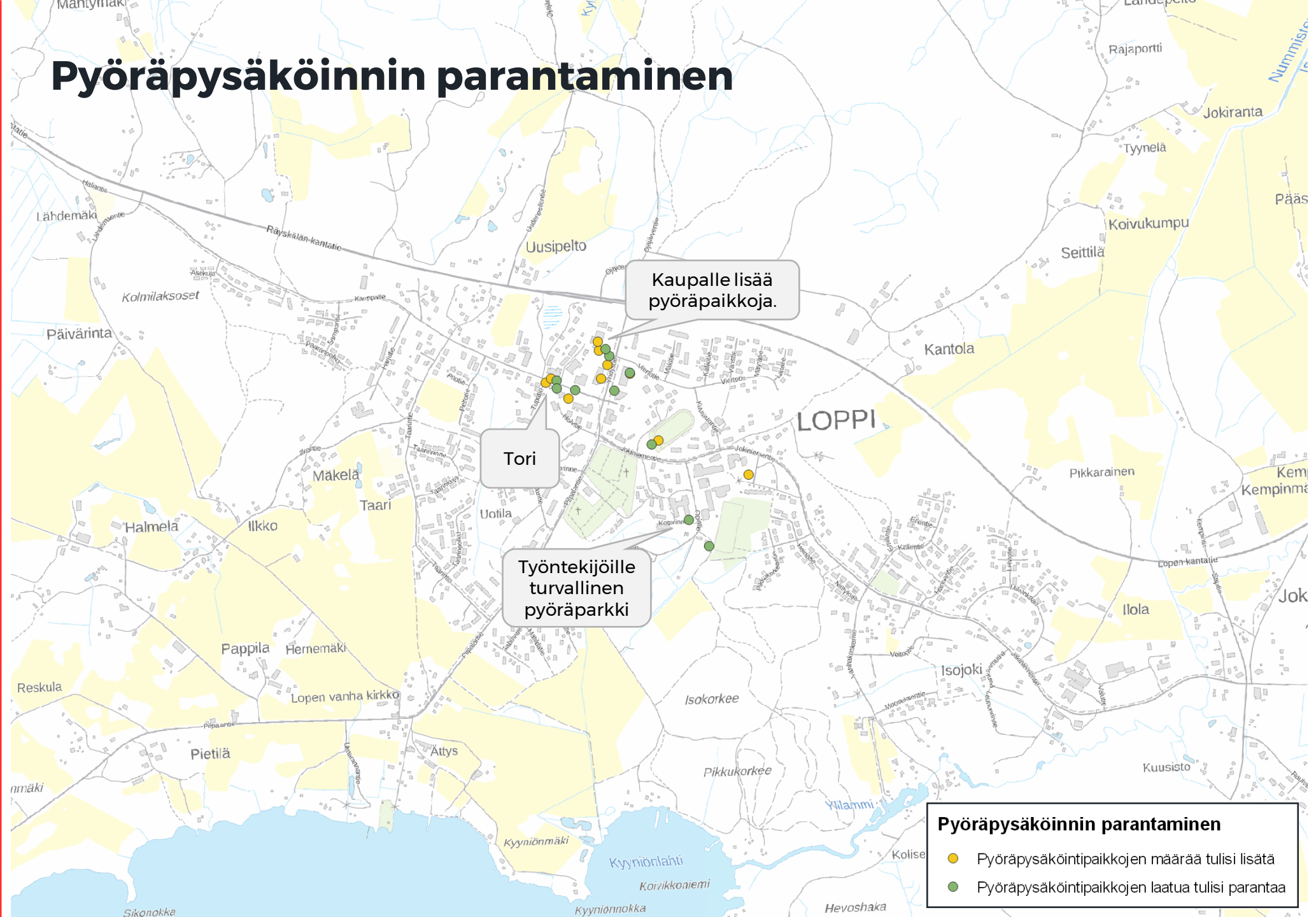
Raitin viihtyisyydessä olisi paljon tehtävää istutusten muodossa.

Ei kunnon puustoa, viihtyisyyttä, valosuoja puuttuu.

Kävelyn ja pyöräliikenteen kehittämistarpeet

- Istutusten tai puiden lisääminen
- Penkkien ja levähdyspaikkojen lisääminen
- Muu kehittämis ehdotus

Pyöräpysäköinnin parantaminen



Pyöräpysäköinnin parantaminen

En ole tavannut Lopella
enkä Riihimäellä
pyöräpysäköintiä muualla
kuin kauppojen edessä ja
rautatieasemalla,
tarvitaanko sitä muualla en
osaa sanoa?

Kaupalle
kunnan
pyörätelineet

Koululaisille
paremmat
pyörätelineet

Pyöräpysäköinnin parantaminen

- Pyöräpysäköintipaikkojen määrää tulisi lisätä
- Pyöräpysäköintipaikkojen laatua tulisi parantaa

Pyöräpysäköinnin parantaminen



[illegible]

Koululaiskysely: Kehittämistarpeet

Kävelyn ja pyöräliikenteen kehittämistarpeet

- Autot ajavat liian kovaa
- Turvaton pysäkkialue tai yhteys pysäkillle
- Jokin muu ongelma