



ASIA

Päätös ympäristönsuojelulain (527/214) 118 §:n mukaisen tilapäistä melua koskevan ilmoituksen johdosta.

ILMOITUKSEN TEKIJÄ

Lopen Urheiluautoilijat ry
Karkkilan Urheiluautoilijat ry
c/o Pertti Oksanen
O. Oksasentie 3
12540 Launonen

TOIMINNAN ILMOITUSVELVOLLISUUS

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on tehtävä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle kirjallinen ilmoitus tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, kuten rakentamisesta tai yleisötilaisuudesta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää. Jos hanke toteutetaan usean kunnan alueella, ilmoitus tehdään sille elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, jonka toimialueella melu tai tärinä pääasiallisesti ilmenee.

VIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ympäristönsuojelulaki 118 §)

ASIAN VIREILLETULO

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukainen ilmoitus on toimitettu Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle (ELY-keskus) 13.8.2023. Ilmoitusta on täydennetty 20.8.2023.

MELUA AIHEUTTAVAN TOIMINNAN KUVAUS, KESTO JA YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET

Lopen Urheiluautoilijat ry ja Karkkilan Urheiluautoilijat ry järjestämä Kaloppi-ralli ajetaan 23.9.2023 klo 11.01-21.00 välisenä aikana. Erikoiskokeet ajetaan Lopen, Karkkilan, Vihdin ja Hämeenlinnan kuntien alueilla.

Kilpailun lähtö-, maali- ja katsastuspaikat ovat Lopen keskustassa. Koko Lopen keskusta on pohjavesialueella. Kilpailuun osallistuu enintään 220 kilpa-autoa.

Arvio toiminnan aiheuttamista ympäristövaikutuksista ja niiden vähentämisestä

Melutaso 10 metrin päässä 73 dB(A). Insinööritoimisto Paavo Ristola Oy:n raportti 14424. Turvallisuustarkastuksessa suoritetaan tarvittaessa äänen mittaus. Melutasoa voidaan seurata mittauksin kilpailun aikana. Katsastus on osoitteessa Kauppatie 33. Lähtö ja maali ovat Lopen torilla.

Huolto ja tankkaus tapahtuu Karkkilassa huoltoasemien ABC Karkkila ja Neste Karkkila alueilla. Huoltoalue varustetaan sekajäte- sekä öljyinen jäte astioin. Lisäksi käytössä on erillinen järjestäjän öljyntorjuntakalusto. Huoltoaluetta koskevat myös alla olevat sääntökohdat.

Jätehuoltoa ja mahdollisia ympäristöriskejä käsitellään muun muassa Autourheilun Kansallisen keskusliiton säännöissä, kilpailun säännöissä sekä erikoiskokeiden järjestämisohjeessa.

AKK rallin lajisäännöt:

Kaikissa kilpailuun osallistuvissa autoissa tulee olla öljyn imeytykseen soveltuva matto mukana kilpailusuorituksen aikana. Sen tulee olla kiinnitetty siten, että se on kuljettajan tai ulkopuolisen henkilön helposti irrotettavissa ja otettavissa käyttöön. Ko. maton tulee olla käyttämätön. Lisäksi kilpailijalla tulee olla varikkopaikalla/huoltoautossa oma öljynimeytysmatto helposti saatavissa.

8. HUOLTAMINEN

Kilpailussa käytetään yhtä huoltoaluetta välillä EK 3 – EK 4 ja huolto on sallittu vain ko. alueella.

Huoltoautoissa on oltava kilpailijakohtainen sammutin sekä öljynimeytysmatto käyttövalmiina ja kilpa-auton alla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Jonkin näiden puuttuminen johtaa välittömään kilpailusta sulkemiseen kilpailunjohtajan päätöksellä.

Erikoiskokeen järjestämisohje:

7. KILPAILUN JÄLKEEN

Kilpailun päätyttyä erikoiskokeen järjestäjä toimittaa kaikki pöytäkirjat ja raportit kilpailukeskukseen. Järjestäjä tekee myös alustavan katselmuksen tien ja tienvarsien kärsimistä vaurioista ja tiedottaa tuntuvista vaurioista kilpailutoimistoon.

Erikoiskokeen järjestäjän pitää välittömästi kilpailun jälkeen saattaa erikoiskokeena ajettu tie siihen kuntoon, että normaali liikenne voidaan päästää tielle turvallisesti. Erityistä huomiota tulee kiinnittää lähtöpaikkaan ja risteysalueisiin.

Järjestäjän tulee myös poistaa kaikki kilpailuun liittyvät

4.9.2023

julisteet, siimat, liikennemerkkit ja kilvet, ja toimittaa ne erikoiskokeen STOPille, josta kilpailun järjestäjä käy ne keräämässä. Erikoiskoe ja pysäköintialueet tulee myös siivota välittömästi.

Tämän lisäksi jokaisella erikoiskokeella on valmiudessa ensivaste auto rallin sääntöjen mukaisesti. EVA on sijoitettu erikoiskokeelle pääasiassa mahdollisten henkilövahinkojen nopean ensiavun vuoksi, mutta sitä on mahdollista käyttää kilpailun johtajan päätöksellä myös ympäristövahinkojen torjuntaan.

Erikoiskokeiden läheisyydessä ei ole häiriintyviä kohteita. Mahdolliset häiriöt esimerkiksi ruokapalveluille käydään läpi toimijoiden kanssa. On huomattava, että erikoiskoe voidaan myös keskeyttää tarvittaessa.

Tiedottaminen on talokohtainen.

ILMOITUKSEN KÄSITTELY

Ilmoituksen vireilläolosta ei ole erikseen ilmoitettu eikä asianomaisia ole kuultu. Hämeen ELY-keskus on pyytänyt lausunnot kilpailureitin kuntien ympäristönsuojelusta ja Uudenmaan ELY-keskukselta.

Karkkilan kaupungin ympäristöpäällikkö kommentoi seuraavaa: Meluilmoitusta koskevassa päätöksessä tulee huomioida, että öljyntorjuntakaluston saaminen välittömästi onnettomuuspaikalle on turvattu. Mahdollisuus nopeaan öljyvahinkojen torjuntaan esim. ulosajojen yhteydessä, on tärkeää, koska erikoiskokeet ja myös muu rallin liikenne tapahtuu luokitelluilla pohjavesialueilla.

Hämeenlinnan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisella ei ole lausuttavaa Kaloppi-ralli 2023 meluilmoitukseen liittyen.

Uudenmaan ELY-keskuksella ei ole lausuttavaa meluilmoituksesta.

Vihdin kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen lausunto: Vihdin kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen näkemyksen mukaan talokohtainen tiedottaminen Vihdin kunnan alueella sijaitsevan EK 3 reitin varrella on tarpeellista. Tiedotteet on hyvä jakaa viimeistään kaksi viikkoa ennen tapahtumaa. Tiedotteesta tulisi käydä ilmi tarkka kellonaika, milloin EK 3 ajetaan ja puhelinnumero, josta saa kilpailun järjestäjätahoon kuuluvan henkilön kiinni koko kilpailun ajan. Lisäksi ympäristönsuojeluviranomainen korostaa, että kilpailun järjestäjän tulee huolehtia reitin turvallisuudesta ja estää yleisön ja ulkopuolisten kulku EK 3 reitillä erikoiskokeen ollessa käynnissä.

Lopen kunnalta ei tullut lausuntoa.

4.9.2023

Hämeen ELY-keskuksen luonnonsuojelutiimin kommentit:

EK 1: Särkijärven pohjoispuolella, lähimmillään noin 100 metrin etäisyydellä kilpailureitistä sijaitsee kaksi luonnonsuojelulailia (64 §) suojeltua luontotyyppirajauksen aluetta, jalopuumetsikköä (Särkijärven lehmusalueet, LTA204943). Mahdollinen katsoja-alue ei ulotu LTA-alueelle, joten kilpailutoiminta ei vaaranna LTA-alueiden ominaispiirteitä. LTA-alueiden länsipuolella, noin 10 metrin etäisyydellä kilpailureitistä sijaitsee Penkurinon varrella metsälakikohde, pienvesistön välitön lähiympäristö. Metsälakikohde ei sovellu katsoja-alueeksi, joten sen alueella liikkumista ei liene tarpeen rajoittaa.

EK 4: Sääksjärven pohjoispuolella on yli 300 metrin etäisyydellä kilpailureitistä sääksen pesäpuu. Sääksen pesimäaika on päättynyt kilpailun ajankohtana, joten kilpailusta ei ole merkittävää häiriötä aluetta mahdollisesti vielä asuttavalle sääkselle. Samalla alueella on myös lähimmillään noin 200 metrin etäisyydellä liito-oravan havaintopiste (vuodelta 2020). Kyseessä on liito-oravan reviiri, joka saattaa ulottua kilpailureitin läheisyyteen. Liito-orava ei ole erityisen arka melulle, joten liito-oravan mahdollinen esiintyminen alueella ei aiheuta rajoitteita kilpailulle.

EK 5: Kilpailureitti sivuaa Kynäröisen Natura-aluetta (FI0339002). Natura-alue on lintuvesien suojeluohjelman kohde. Kilpailutapahtuma sijoittuu pesimäajan ulkopuolelle, eikä siten vaaranna alueen suojeluarvoja. Kynäröisen itäpuolella olevan Lairo-järven pohjoisrannan läheisyydessä on reilun 100 metrin etäisyydellä kilpailureitistä liito-oravan havaintopiste (vuodelta 2005). Liito-oravan mahdollinen esiintyminen alueella ei aiheuta rajoitteita kilpailulle.

Hämeen ELY-keskuksen pohjavesiasiantuntijan kommentit:

Katsastus, lähtö- ja maalialue sekä osa erikoiskokeista sijoittuvat alla luetelluilta osin vedenhankintaan soveltuvilla pohjavesialueille (pohjavesialueluokka 2) ja myös niiden varsinaisille pohjaveden muodostumisalueille, joilla maaperä on helposti ja nopeasti haitta-aineita (esim. polttoaineet) läpäisevää.

EK1: ei pohjavesialueella.

EK2: Karkkilan (UUDELY) puolella, Muslammin (0122409) ja Ritanummen (0122411) vedenhankintakäyttöön soveltuvilla pohjavesialueilla (luokka 2) ja noin 1,5 km:n matkan niiden varsinaisella pohjaveden muodostumisalueella.

EK3: Karkkilan ja Vihdin puolella, ei pohjavesialueella.

EK4: Lähtö Karkkilan puolella, Muslammin (0122409) pohjavesialueen ulkorajalla sekä reitti Karkkilan ja Lopen rajalla Iso-Paastonjärven (0122452) vedenhankintakäyttöön soveltuvalla pohjavesialueella (luokka 2) ja noin 450 m:n matkan varsinaisella pohjaveden muodostumisalueella.

EK5: Lopella ja Hämeenlinnassa, ei pohjavesialueella. Katsastus, lähtö ja maali sijaitsevat Loppi KK -nimisellä vedenhankintakäyttöön soveltuvalla pohjavesialueella (luokka 2) ja pohjaveden muodostumisalueella.

Huolto- ja tankkausalueet eivät sijaitse pohjavesialueella.

HÄMEEN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUKSEN RATKAISU

Hämeen ELY-keskus hyväksyy Lopen Urheiluautoilijat ry:n ja Karkkilan Urheiluautoilijat ry:n tekemän ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaisen ilmoituksen tilapäistä melua aiheuttavasta toiminnasta. Toimintaa on harjoitettava ilmoituksen ja seuraavien määräysten mukaisesti.

1. Kilpailussa voidaan käyttää vain esikatsastuksessa hyväksytyjä autoja, jotka täyttävät tieliikennelainsäädännön mukaiset määräykset.
2. Autojen äänitasoa on seurattava sekä tarvittaessa mitattava esikatsastuksen ja kilpailun aikana välikatsastusten yhteydessä. Liian äänekkäät autot, joiden melupäästöt eivät alita tieliikennelainsäädännön mukaisia melutasoja, on suljettava pois kilpailusta.
3. Autojen melumittausten tulokset sekä tieto liiallisen melupäästön vuoksi kilpailusta poissuljettujen ajoneuvojen lukumäärästä on lähetettävä tiedoksi Hämeen ELY-keskukselle kuukauden kuluessa tapahtuman järjestämisestä.
4. **Kilpailusta, kilpailuaikataulusta ja toimintaohjeista kilpailun aikana on tiedotettava kirjallisesti kilpailureitin (erikoiskokeiden) varrella sekä lähtö-, maali-, tauko- ja huoltoalueiden läheisyydessä asuville ja muille lähimmille, häiritsevälle melulle altistuville kohteille viimeistään kahta (2) viikkoa ennen kilpailua.** Tiedotteesta on edellä mainitun lisäksi käytävä ilmi tapahtuman järjestäjä ja järjestäjän yhteystiedot. Tapahtumasta vastuussa olevan henkilön on oltava tavoitettavissa koko kilpailun ajan.
5. Kilpailu on mahdollisuuksien mukaan järjestettävä siten, että toiminnan johdosta ei aiheudu erityisen häiritsevää melua klo 22-7 välisenä aikana.
6. Kilpailun aikainen jätehuolto on järjestettävä jätelain mukaisesti ja siten kuin kunnallisissa jätehuoltomääräyksissä on yleisötilaisuuksien jätehuollosta määrätty. Tapahtuma-alueelle on sijoitettava riittävästi ja kattavasti jäteastioita. Huoltopaikalla tulee olla astioita nestemäisten vaarallisten jätteiden lisäksi myös kiinteille öljyisille jätteille. Vaaralliset jätteet on toimitettava asianmukaiseen käsittelyyn tapahtuman päätyttyä. Myös lähtö- ja maalialueelle on järjestettävä asianmukainen jätehuolto. Kilpailun järjestäjä on velvollinen siivoamaan tapahtuman seurauksena roskaantuneet alueet.

7. Kilpailusta ei saa aiheutua vaaraa eikä haittaa pohjavedelle. Pohjavesialueella sijaitsevilla osuuksilla sekä katsastus-, lähtö- ja maalialueilla tulee kiinnittää erityistä huomiota onnettomuuksiin varautumiseen. Järjestäjillä tulee olla tieto pohjavesialueista ja niiden sijainnista sekä reitin varrella kalustoa ja henkilöstöä öljy- ja polttoainevuotojen torjuntaan. Tapahtumanjärjestäjän on huolehdittava riittävästä järjestelyistä pohjaveden pilaantumisen ja sen vaaran poistamiseksi pohjavesialueilla. Varsinaisilla pohjaveden muodostumisalueilla maaperä on haitta-aineita helposti läpäisevää hiekkaa tai soraa. Tästä syystä pohjaveden muodostumisalueilla sijaitseville kilpailuosuuksille sekä varikko- ja huoltoalueille on varattava öljyntorjuntaviranomaisten riittäväksi katsoma öljyntorjuntavarustus sekä niiden käyttöön koulutuksen saanutta henkilöstöä. Polttoaineiden ja muiden pohjavedelle vaarallisten ja haitallisten kemikaalien varastointi tulee järjestää niin, että niiden pääsy maaperään ja pohjaveteen on estetty myös säiliöiden rikkoontumisissa ja muissa mahdollisissa poikkeustilanteissa. Kilpa-autoja ei saa pestä pohjavesialueilla niin, että pesuvesiä voi päästä imeytymään maaperään ja pohjaveteen.
8. Polttoaineiden, öljyjen ja muiden haitallisten aineiden pääsy maaperään ja vesiin tulee estää. Mikäli kilpailuun käytettävillä alueilla tapahtuu öljyvahinko, on siitä ilmoitettava välittömästi ko. kunnan öljyvahinkoviranomaiselle ja ryhdyttävä välittömiin toimiin vahingon leviämisen estämiseksi. Öljyvahinkojen varalta mm. tauko- ja huoltoalueille on varattava öljyvahinkoviranomaisen riittäväksi katsoma öljyntorjuntavarustus.
9. Ilmoitus tilapäisestä, erityisen häiritsevästä melusta on tehtävä ELY-keskukselle viimeistään 30 päivää ennen seuraavan kilpailun alkua, mikäli kilpailu tulevana vuosina järjestetään. Ilmoitukseen tulee liittää reittikuvaus (lähtöpaikka, erikoiskokeet, siirtymätaipaleet, huolto- ja taukoalueet, maalipaikka), mahdollisimman tarkka aikataulu, kuvaus lähimmistä häiriintyvistä kohteista sekä kuvaus suunnitelluista ympäristönsuojelutoimista, joita kilpailun aikana toteutetaan tai noudatetaan. Tällaisia ovat esimerkiksi meluntorjuntaan, maaperään tai pohjaveden suojelemiseen liittyvät toimet sekä tiedot jätehuollon järjestämisestä.

PÄÄTÖKSEN PERUSTELUT

Hämeen ELY-keskus katsoo, että kilpailun järjestäjän esittämiä meluntorjuntatoimia ja edellä annettuja määräyksiä noudattaen tapahtuman järjestäminen täyttää ympäristönsuojelulain mukaiset vaatimukset. Ilmoitettu toiminta on tilapäistä, eikä se todennäköisesti vaikuta olennaisesti yleisiin tai yksityisiin etuihin. ELY-keskus katsoo, että ilmoituksessa esitetty toiminta ei ole peruste tehdä ympäristönsuojelulain 121 §:n mukaista vireillä olosta ilmoittamista.

Esikatsastuksella sekä sen yhteydessä ja kilpailun aikana tehtävillä melumittauksilla voidaan varmistaa, että kilpailussa käytetään vain sellaisia

4.9.2023

autoja, jotka täyttävät lainsäädännön mukaiset määräykset. Tällöin voidaan katsoa, että kilpailun aiheuttaman melu ei oleellisesti poikkea normaalin liikenteen melusta. (määräykset 1-3)

Ympäristönsuojelulain 122 §:n mukaan ilmoituksen johdosta tehtävässä päätöksessä voidaan antaa tarpeellisia määräyksiä toiminnasta aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemisestä, toiminnan tarkkailusta ja tiedottamisesta asukkaille sekä toiminnan järjestämiseen liittyvien jätelain mukaistan velvollisuuksien täyttämistä. Tarvittaessa toiminta voidaan rajoittaa tiettyyn aikaan reitin läheisyydessä asuvien riittävän lepo- ja virkistysajan turvaamiseksi.

Kilpailu ei saa aiheuttaa ympäristönsuojelulain 17 §:n mukaan pohjaveden pilaantumista eikä myöskään muuta vaaraa tai haittaa pohjavedelle. Tapahtumanjärjestäjän on huolehdittava riittävästä järjestelyistä pohjaveden pilaantumisen ja sen vaaran poistamiseksi pohjavesialueilla.

Kilpailun järjestäjän tulee olla selvillä pohjavesialueista, joiden kautta kilpailun reitti kulkee. Varsinaisilla pohjaveden muodostumisalueilla maaperä on haitta-aineita helposti läpäisevää hiekkaa tai soraa.

Mahdollisten onnettomuustilanteiden yhteydessä syntyvien ympäristön pilaantumista aiheuttavien vahinkojen torjuntaan on varauduttava. Maaperän tai pohjaveden pilaantumista aiheuttaviin vahinkoihin on varauduttava muun muassa käyttämällä huoltoalueilla autojen alla suoja mahdollisten öljy- tai vastaavien vuotojen varalta.

Rallin järjestäjän on minimoitava luonnolle aiheutuvat vahingot ja järjestettävä jätehuolto asianmukaisesti.

Jätelain 74 §:n 1 momentin 3 kohdan mukaan roskaantuneen alueen siivoamisvelvollinen on yleisötilaisuuden järjestäjä alueella, joka on roskaantunut tilaisuuden johdosta. Kilpailun jätehuolto on järjestettävä siten, että lähtö-, maali-, huolto- ja taukoalueiden lisäksi jätteet kerätään myös maastosta erikoiskokeiden varsilta. (määräykset 4-8)

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan kirjallinen ilmoitus erityisen häiritsevästä melusta on tehtävä hyvissä ajoin ennen toiminnan aloittamista, kuitenkin viimeistään 30 vuorokautta ennen tätä ajankohtaa. (määräys 9)

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 118 §, 122 §
Ympäristönsuojeluasetus (713/2014) 24 §, 26 §
Jätelautakunta Kolmenkierron jätehuoltomääräykset (1.5.2022) 38 §
Länsi-Uudenmaan jätelautakunta, jätehuoltomääräykset (28.2.2007) 15 §

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Maksu 570,00 euroa

Maksun määrä perustuu valtioneuvoston asetukseen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullista suoritteista vuonna 2023 (1357/2022). Tilapäistä melua tai tärinään koskevasta ilmoituksesta tehtävästä päätöksestä perittävä maksu on 570 euroa, mikäli päätöksen valmisteluun käytetty työaika on enintään 10 tuntia.

Suoritemaksua koskeva lasku lähetetään Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

PÄÄTÖKSEN TIEDOTTAMINEN

Päätös

Lopen Urheiluautoilijat ry ja Karkkilan Urheiluautoilijat ry
c/o Pertti Oksanen
O. Oksasentie 3
12540 Launoinen

Jäljennös päätöksestä (sähköisesti)

Lopen kunta
Karkkilan kaupunki
Vihdin kunta
Hämeenlinnan kaupunki
Suomen ympäristökeskus
Hämeen poliisilaitos, lupahallinto.hame@poliisi.fi
Länsi-Uudenmaan poliisilaitos, lupahallinto.lansi-uusimaa@poliisi.fi

Kuuluttaminen ELY-keskuksen verkkosivuilla

Hämeen ELY-keskus julkisesti kuuluttaa päätöksen verkkosivuillaan. Kuulutus julkaistaan myös Lopen, Karkkilan, Vihdin ja Hämeenlinnan kuntien verkkosivuilla.

Lisätiedot

Päätöksestä lisätietoja antaa suunnittelija Pirjo Talvinen
puhelin: 0295 025 233, sähköposti: pirjo.talvinen@ely-keskus.fi

4.9.2023

MUUTOKSEN HAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Valitusoikeus päätöksestä on ilmoituksen tekijällä ja niillä, joiden oikeutta tai etua asia saattaa koskea sekä kunnanhallituksella ja niillä viranomaisilla, joiden tehtävä on valvoa asiassa yhteistä etua.

Valitusosoitus on liitteenä.

HYVÄKSYNTÄ

Päätöksen on esitellyt suunnittelija Pirjo Talvinen ja ratkaissut valvontapäällikkö Sinikka Koikkalainen. Merkintä sähköisestä hyväksynnästä on asiakirjan lopussa.

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Ajan laskeminen alkaa tiedoksisaantipäivää seuraavasta päivästä. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavaan arkipäivään. Valitusaika päättyy 11.10.2023.

Valittajan katsotaan saaneen tiedon päätöksestä seitsemäntenä (7) päivänä sen jälkeen, kun päätös on postitettu valittajan ilmoittamalla osoitteella, ellei valituksen yhteydessä muuta näytetä.

Valituksen sisältö

Valituskirjelmässä on ilmoitettava:

- valittajan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa
- päätös, johon haetaan muutosta, miltä kohdin muutosta haetaan, mitä muutoksia vaaditaan tehtäväksi ja millä perusteella muutosta vaaditaan, mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai, jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituskirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Valituskirjelmä on valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitettava.

Valituksen liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä:

- elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
- asiamiehen valtakirja

Valituksen toimittaminen perille

Valituskirjelmän voi viedä valittaja itse tai hänen valtuuttamansa asiamies. Sen voi omalla vastuullaan lähettää myös postitse, sähköpostina, telekopiona tai toimittaa lähetin välityksellä. Postiin valituskirjelmä on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen aukioloajan päättymistä. Hallinto-oikeuden kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin kello 8.00 – 16.15. Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuumioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuumioistuimet>

Vaasan hallinto-oikeuden yhteystiedot:

postiosoite: PL 204, 65101 Vaasa
käyntiosoite: Korsholmanpuistikko 43, 65100 Vaasa
puhelin: 029 5642611, faksi 029 5642760
kirjaamon sähköpostiosoite: vaasa.hao@oikeus.fi

4.9.2023

Oikeudenkäyntimaksu

Asian käsittelystä hallinto-oikeudessa peritään tuomioistuinmaksulain (1455/2015) nojalla oikeudenkäyntimaksu. Maksun suuruus on 270 euroa. Tuomioistuinmaksulaissa on erikseen säädetty tapauksista, joissa maksua ei peritä.

Tuomioistuinmaksulaki:

<https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2015/20151455?search%5Btype%5D=pika&search%5Bpika%5D=tuomioistuinmaksulaki#P5>

Tuomioistuinmaksulain (1455/2015) nojalla annettu oikeusministeriön asetus (1122/2021) maksujen tarkistuksesta on tullut voimaan 1.1.2022.

Asetuksen 1 §:n mukaan oikeudenkäyntimaksu hallinto-oikeudessa on tällä hetkellä 270 euroa. Ajantasainen tieto oikeudenkäyntimaksuista löytyy täältä:

<https://oikeus.fi/tuomioistuimet/fi/index/asiointijajulkisuus/maksut/oikeudenkayntimaksuthallinto-oikeudessa.ht>

Tämä asiakirja HAMELY/1595/2023 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument HAMELY/1595/2023 har godkänts elektroniskt

Talvinen Pirjo 04.09.2023 09:14

Koikkalainen Sinikka 04.09.2023 09:20