



## ASIA

Päätös ympäristönsuojelulain (527/214) 118 §:n mukaisen tilapäistä melua koskevan ilmoituksen johdosta.

## ILMOITUKSEN TEKIJÄ

Riihimäen Urheiluautoilijat ry  
c/o Juha Salmi  
Peräläntie 22  
11120 Riihimäki

## TOIMINNAN ILMOITUSVELVOLLISUUS

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on tehtävä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle kirjallinen ilmoitus tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, kuten rakentamisesta tai yleisötilaisuudesta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää. Jos hanke toteutetaan usean kunnan alueella, ilmoitus tehdään sille elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, jonka toimialueella melu tai tärinä pääasiallisesti ilmenee.

## VIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ympäristönsuojelulaki 118 §)

## ASIAN VIREILLETULO

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukainen ilmoitus on toimitettu Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle (ELY-keskus) 5.10.2023. Ilmoitusta korjattu päivämäärän osalta 10.10.2023. Ilmoitusta korjattu reitin EK 1/6 loppuosalta 12.10.2023.

## MELUA AIHEUTTAVAN TOIMINNAN KUVAUS, KESTO JA YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET

Riihimäen Urheiluautoilijat ry:n järjestämä SM Riihimäki-ralli ajetaan 13.1.2024 (varapäivä 10.2.2024) klo 11.00 – 22.30 välisenä aikana. Kilpailu ajetaan Riihimäen, Hausjärven, Lopen, Janakkalan ja Hämeenlinnan kuntien aluilla. Kilpailuun osallistuu enintään 220 kilpa-autoa ja ralliautot ovat AKK:n sääntökirjan mukaiset.

## Arvio toiminnan aiheuttamista ympäristövaikutuksista ja niiden vähentämisestä

Kilpailun lähtö tapahtuu klo 11.00 Riihimäen keskustasta (Graniitin aukio/Kauppakatu). Käytössä on kuulutuslaitteet (kesto arviolta klo 10.45 – 13.30).

Kilpailun maali sijaitsee Riihimäellä Auto Sorsa Oy:n pihalla (Tehtaankatu 6, Riihimäki), jonne viimeinen kilpailija saapuu noin klo 22.00. Käytössä on myös kuulutuslaitteet (kesto arviolta klo 17.30 – 22.00).

Kilpailussa on käytössä yksi huoltoalue (Riihimäen vanhan Lasitehtaan alue), jossa kilpailijat käyvät kahdesti kilpailun aikana. Tankkaus tapahtuu normaaleilla bensiinin jakeluasemilla reitin varrella: Kantatie 54 varrella; Neste Loppi, Shell Jokiniemi ja ABC-automaattiasema Jokiniemi, ABC Riihimäki sekä ABC-automaattiasema/Sale Karavaani.

Toimitsijat valvovat, että huoltoalueilla annettuja ohjeita ja sääntöjä noudatetaan esim. autojen alle vaaditut suojapahvit/pressut ovat kilpa-autojen alla. Huoltoalueella on järjestäjän toimesta järjestetty jätteenkeräyspisteitä. Kilpailun toimihenkilöiden ja kilpailijoiden ohjeistuksessa on kohta, jossa kaikkia toimitsijoita/kilpailijoita pyydetään ilmoittamaan kilpailunjohtokeskukseen välittömästi, mikäli havaitsevat reitillä polttoaine-/öljyvuodon.

Mahdollisten erikoiskokeiden varrella sattuviin onnettomuuksiin olemme varautuneet sijoittamalla jokaisen EK:n lähtöön Ensivaste-auton (EVA). Autoissa on koulutetut henkilöt, myös mahdollisten öljy/polttoaine vuotojen imeytykseen. Lisäkapasiteettia mahdollisen vahingon eliminointiin on saatavissa pelastuslaitokselta normaalin hätäkeskuksen kautta.

EK 1/6:llä vedenottamon läheisyydessä (1000 m) oleviin toimitsija ja sulkupisteisiin jaetaan toimitsijoille käyttöön öljy/polttoaine vuotojen imeytykseen tarkoitettu varustus (paketti).

Suljettavien tieosuuksien asukkaita tiedotetaan suljettavista tieosuuksista ja sulkuajoista järjestäjän toimesta jaettavilla talokirjeillä 2-3 viikkoa ennen tapahtumaa.

## ILMOITUKSEN KÄSITTELY

Ilmoituksen vireilläolosta ei ole erikseen ilmoitettu eikä asianomaisia ole kuultu. Hämeen ELY-keskus on tiedottanut ja antanut mahdollisuuden kommentointiin kilpailureitin kuntien ympäristönsuojeluviranomaisille.

Riihimäen ympäristönsuojelun kommentit meluilmoitukseen: Tällä kertaa erikoiskokeita ei sijoitu Riihimäen alueelle. Riihimäellä on ainoastaan tapahtuman lähtö, maali ja huoltoalue. Meluilmoituksessa ei ollut kuvausta tapahtuman jätehuollosta, muuta kuin maininta huoltoalueella olevista jätteenkeräyspisteistä.

30.10.2023

Meluilmoituksesta annettavassa päätöksessä voisi ELY:n harkinnan mukaan todeta, että lähtö-, maali- ja huoltoalueille sekä erikoiskokeiden yhteyteen tulee varata riittävästi jäteastioita syntyville jätejakeille niin, että eri jätejakeet on mahdollista lajitella. Järjestäjän tulee huolehtia kilpailuun käytettyjen alueiden siivoamisesta kilpailun jälkeen. Tulisiko tällaiselle tapahtumalle olla turvallisuussuunnitelma?

Hämeen ELY-keskuksen luonnonsuojelutiimin kommentit:

EK 8 Ojajoentien läheisyydessä sijaitsee yksityismaiden luonnonsuojelualue Kilometrikallion luonnonsuojelualue. Rallin toimintoja (mukaan lukien katsojien sijoittuminen) ei saa ulottaa yksityiselle suojelualueelle.

EK 5 päätepisteen läheisyydessä Puujoella sijaitsee maakunnallisesti tärkeä lintualue Vuolteenkoski, joka toimii Suomessa vaarantuneen (VU) koskikaran talvisena kerääntymispaikkana. Rallin järjestelyissä (mukaan lukien katsojien sijoittuminen) tulee huomioida tunnistettu maakunnallisesti tärkeä lintualue ja välttää ylimääräisen häiriön syntyminen alueella.

EK 2/7 kulkee Nummisten Myllyn tiellä kansallisesti tärkeän lintualueen Isojoen lävitse, joka toimii Suomessa vaarantuneen (VU) koskikaran suosimana joki- ja koskiosuutena. Rallin järjestelyissä (mukaan lukien katsojien sijoittuminen) tulee huomioida tunnistettu kansallisesti tärkeä lintualue ja välttää ylimääräisen häiriön syntyminen alueella.

Hämeen ELY-keskuksen pohjavesiasiantuntijan kommentit:

EK1/6:n keskivaihe, loppuosa ja maali sijoittuvat Kormu-nimisellä vedenhankintaa varten tärkeällä pohjavesialueella (0443352). Lähimmillään reitti kulkee noin 400 metrin etäisyydellä Kormun ja Tyynelän vedenottamoista. Kalustoa ja henkilöstöä öljy- ja polttoaine vahinkojen torjuntaan tulee siis varata keskiosaan ja EK:n maaliin. Muut EK:t ovat pohjavesialueiden ulkopuolella.

Pohjavesialueella sijaitsevalla osuudella tulee kiinnittää erityistä huomiota onnettomuuksiin varautumiseen. Järjestäjillä tulee olla tieto pohjavesialueista ja niiden sijainnista sekä reitin varrella kalustoa ja henkilöstöä öljy- ja polttoainevuotojen torjuntaan. Kormun pohjavesialueella henkilöstöä ja kalustoa tulee varata erityisesti reitin puoliväliin, Piilonkulmantien ja Koukkulantien risteykseen.

## **HÄMEEN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUKSEN RATKAISU**

Hämeen ELY-keskus hyväksyy Riihimäen Urheiluautoilijat ry:n tekemän ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaisen ilmoituksen tilapäistä melua aiheuttavasta toiminnasta. Toimintaa on harjoitettava ilmoituksen ja seuraavien määräysten mukaisesti.

30.10.2023

1. Kilpailussa voidaan käyttää vain esikatsastuksessa hyväksytyjä autoja, jotka täyttävät tieliikennelainsäädännön mukaiset määräykset.
2. Ralliin osallistuvien autojen äänen voimakkuus saa olla korkeintaan 103 dB. Autojen äänitasoa on seurattava sekä tarvittaessa mitattava esikatsastuksen ja kilpailun aikana välikatsastusten yhteydessä. Liian äänekkäät autot, joiden melupäästöt eivät alita 103 dB, on suljettava pois kilpailusta.
3. Autojen melumittausten tulokset sekä tieto liiallisen melupäästön vuoksi kilpailusta poissuljettujen ajoneuvojen lukumäärästä on lähetettävä tiedoksi Hämeen ELY-keskukselle kuukauden kuluessa tapahtuman järjestämisestä.
4. **Kilpailusta, kilpailuaikataulusta ja toimintaohjeista kilpailun aikana on tiedotettava kirjallisesti kilpailureitin (erikoiskokeiden) varrella sekä lähtö-, maali-, tauko- ja huoltoalueiden läheisyydessä asuville ja muille lähimmille, häiritsevälle melulle altistuville kohteille viimeistään kahta (2) viikkoa ennen kilpailua.** Tiedotteesta on edellä mainitun lisäksi käytävä ilmi tapahtuman järjestäjä ja järjestäjän yhteystiedot. Tapahtumasta vastuussa olevan henkilön on oltava tavoitettavissa koko kilpailun ajan.
5. Kilpailu on mahdollisuuksien mukaan järjestettävä siten, että toiminnan johdosta ei aiheudu erityisen häiritsevää melua klo 22-7 välisenä aikana. Kuulutuslaitteiden käyttö on lopetettava klo 22.00.
6. Kilpailun aikainen jätehuolto on järjestettävä jätelain mukaisesti ja siten kuin kunnallisissa jätehuoltomääräyksissä on yleisötilaisuuksien jätehuollosta määrätty. Tapahtuma-alueelle (lähtö- ja maalialue, huoltoalueet, erikoiskokeet) on sijoitettava riittävästi ja kattavasti jäteastioita syntyville jätelajikkeille niin, että eri jätelajikkeet on mahdollista lajitella. Huoltoalueella tulee olla astioita nestemäisten vaarallisten jätteiden lisäksi myös kiinteille öljyisille jätteille. Jätteet on toimitettava asianmukaiseen käsittelyyn tapahtuman päätyttyä. Kilpailun järjestäjä on velvollinen siivoamaan tapahtuman seurauksena roskaantuneet alueet.
7. Rallin toimintoja, mukaan lukien katsojien sijoittuminen, ei saa ulottaa yksityisille suojelualueille. Rallin järjestelyissä tulee huomioida tunnistetut maakunnallisesti ja kansallisesti tärkeät lintualueet ja välttää ylimääräisen häiriön syntyminen alueilla.
8. Pohjaveden muodostumisalueilla sijaitseville kilpailualueille sekä varikko- ja huoltoalueille on varattava öljyntorjuntaviranomaisten riittäväksi katsoma öljyntorjuntavarustus sekä niiden käyttöön koulutuksen saanutta henkilöstöä. Kormun pohjavesialueella tulee varata kalustoa ja henkilöstöä öljy- ja polttoainevuotojen torjuntaan erityisesti reitin puoliväliin, Piilonkulmantien ja Koukkulantien risteykseen sekä maaliin.
9. Kilpailusta ei saa aiheutua vaaraa eikä haittaa pohjavedelle. Pohjavesialueella sijaitsevilla osuuksilla sekä katsastus-, lähtö- ja

30.10.2023

maalialueilla tulee kiinnittää erityistä huomiota onnettomuuksiin varautumiseen. Järjestäjillä tulee olla tieto pohjavesialueista ja niiden sijainnista sekä reitin varrella kalustoa ja henkilöstöä öljy- ja polttoainevuotojen torjuntaan. Tapahtuman järjestäjän on huolehdittava riittävästä järjestelyistä pohjaveden pilaantumisen ja sen vaaran poistamiseksi pohjavesialueilla.

Polttoaineiden ja muiden pohjavedelle vaarallisten ja haitallisten kemikaalien varastointi tulee järjestää niin, että niiden pääsy maaperään ja pohjaveteen on estetty myös säiliöiden rikkoontumisissa ja muissa mahdollisissa poikkeustilanteissa. Kilpa-autoja ei saa pestä pohjavesialueilla niin, että pesuvesiä voi päästä imeytymään maaperään ja pohjaveteen.

10. Polttoaineiden, öljyjen ja muiden haitallisten aineiden pääsy maaperään ja vesiin tulee estää. Mikäli kilpailuun käytettävillä alueilla tapahtuu öljyvahinko, on siitä ilmoitettava välittömästi ko. kunnan öljyvahinkoviranomaiselle ja ryhdyttävä välittömiin toimiin vahingon leviämisen estämiseksi. Öljyvahinkojen varalta mm. tauko- ja huoltoalueille on varattava öljyvahinkoviranomaisen riittäväksi katsoma öljyntorjuntavarustus.
11. Ilmoitus tilapäisestä, erityisen häiritsevästä melusta on tehtävä ELY-keskukselle viimeistään 30 päivää ennen seuraavan kilpailun alkua, mikäli kilpailu tulevana vuosina järjestetään. Ilmoitukseen tulee liittää reittikuvaus (lähtöpaikka, erikoiskokeet, siirtymätaipaleet, huolto- ja taukoalueet, maalipaikka), mahdollisimman tarkka aikataulu, kuvaus lähimmistä häiriintyvistä kohteista sekä kuvaus suunnitelluista ympäristönsuojelutoimista, joita kilpailun aikana toteutetaan tai noudatetaan. Tällaisia ovat esimerkiksi meluntorjuntaan, maaperään tai pohjaveden suojelemiseen liittyvät toimet sekä tiedot jätehuollon järjestämisestä.

## PÄÄTÖKSEN PERUSTELUT

Hämeen ELY-keskus katsoo, että kilpailun järjestäjän esittämiä meluntorjuntatoimia ja edellä annettuja määräyksiä noudattaen tapahtuman järjestäminen täyttää ympäristönsuojelulain mukaiset vaatimukset. Ilmoitettu toiminta on tilapäistä, eikä se todennäköisesti vaikuta olennaisesti yleisiin tai yksityisiin etuihin. ELY-keskus katsoo, että ilmoituksessa esitetty toiminta ei ole peruste tehdä ympäristönsuojelulain 121 §:n mukaista vireillä olosta ilmoittamista.

Esikatsastuksella sekä sen yhteydessä ja kilpailun aikana tehtävillä melumittauksilla voidaan varmistaa, että kilpailussa käytetään vain sellaisia autoja, jotka täyttävät lainsäädännön mukaiset määräykset. Tällöin voidaan katsoa, että kilpailun aiheuttaman melu ei oleellisesti poikkea normaalin liikenteen melusta. (määräykset 1-3)

30.10.2023

Ympäristönsuojelulain 122 §:n mukaan ilmoituksen johdosta tehtävässä päätöksessä voidaan antaa tarpeellisia määräyksiä toiminnasta aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemisestä, toiminnan tarkkailusta ja tiedottamisesta asukkaille sekä toiminnan järjestämiseen liittyvien jätelain mukaisten velvollisuuksien täyttämisestä. Tarvittaessa toiminta voidaan rajoittaa tiettyyn aikaan reitin läheisyydessä asuvien riittävän lepo- ja virkistysajan turvaamiseksi.

Kilpailu ei saa aiheuttaa ympäristönsuojelulain 17 §:n mukaan pohjaveden pilaantumista eikä myöskään muuta vaaraa tai haittaa pohjavedelle. Tapahtumanjärjestäjän on huolehdittava riittävästä järjestelyistä pohjaveden pilaantumisen ja sen vaaran poistamiseksi pohjavesialueilla.

Kilpailun järjestäjän tulee olla selvillä pohjavesialueista, joiden kautta kilpailun reitti kulkee. Varsinaisilla pohjaveden muodostumisalueilla maaperä on haitta-aineita helposti läpäisevää hiekkaa tai soraa.

Mahdollisten onnettomuustilanteiden yhteydessä syntyvien ympäristön pilaantumista aiheuttavien vahinkojen torjuntaan on varauduttava. Maaperän tai pohjaveden pilaantumista aiheuttaviin vahinkoihin on varauduttava muun muassa käyttämällä huoltoalueilla autojen alla suoja mahdollisten öljy- tai vastaavien vuotojen varalta.

Rallin järjestäjän on minimoitava luonnolle aiheutuvat vahingot ja järjestettävä jätehuolto asianmukaisesti.

Jätelain 74 §:n 1 momentin 3 kohdan mukaan roskaantuneen alueen siivoamisvelvollinen on yleisötilaisuuden järjestäjä alueella, joka on roskaantunut tilaisuuden johdosta. Kilpailun jätehuolto on järjestettävä siten, että lähtö-, maali-, huolto- ja taukoalueiden lisäksi jätteet kerätään myös maastosta erikoiskokeiden varsilta. (määräykset 4-10)

Turvallisuutta koskevia määräyksien antaminen ei kuulu ympäristönsuojelulainsäädännön piiriin.

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan kirjallinen ilmoitus erityisen häiritsevästä melusta on tehtävä hyvissä ajoin ennen toiminnan aloittamista, kuitenkin viimeistään 30 vuorokautta ennen tätä ajankohtaa. (määräys 11)

## SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 118 §, 122 §  
Ympäristönsuojeluasetus (713/2014) 24 §, 26 §  
Jätelautakunta Kolmenkierron jätehuoltomääräykset (1.5.2022) 38 §

## KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Maksu 570,00 euroa

Maksun määrä perustuu valtioneuvoston asetukseen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullista suoritteista vuonna 2023 (1357/2022). Tilapäistä melua tai tärinään koskevasta ilmoituksesta tehtävästä päätöksestä perittävä maksu on 570 euroa, mikäli päätöksen valmisteluun käytetty työaika on enintään 10 tuntia.

Suoritemaksua koskeva lasku lähetetään Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

## PÄÄTÖKSEN TIEDOTTAMINEN

### Päätös

Riihimäen Urheiluautoilijat ry  
c/o Juha Salmi  
Peräläntie 22  
11120 Riihimäki

### Jäljennös päätöksestä (sähköisesti)

Riihimäen kaupunki  
Hausjärven kunta  
Hämeenlinnan kaupunki  
Janakkalan kunta  
Lopen kunta  
Suomen ympäristökeskus  
Hämeen poliisilaitos, [lupahallinto.hame@poliisi.fi](mailto:lupahallinto.hame@poliisi.fi)

### Kuuluttaminen ELY-keskuksen verkkosivuilla

Hämeen ELY-keskus julkisesti kuuluttaa päätöksen verkkosivuillaan. Kuulutus julkaistaan myös Riihimäen, Hausjärven, Hämeenlinnan, Janakkalan ja Lopen kuntien verkkosivuilla.

### Lisätiedot

Päätöksestä lisätietoja antaa suunnittelija Pirjo Talvinen  
puhelin: 0295 025 233, sähköposti: [pirjo.talvinen@ely-keskus.fi](mailto:pirjo.talvinen@ely-keskus.fi)

30.10.2023

HAMELY/1990/2023

## MUUTOKSEN HAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Valitusoikeus päätöksestä on ilmoituksen tekijällä ja niillä, joiden oikeutta tai etua asia saattaa koskea sekä kunnanhallituksella ja niillä viranomaisilla, joiden tehtävä on valvoa asiassa yhteistä etua.

Valitusosoitus on liitteenä.

## HYVÄKSYNTÄ

Päätöksen on esitellyt suunnittelija Pirjo Talvinen ja ratkaissut valvontapäällikkö Sinikka Koikkalainen. Merkintä sähköisestä hyväksynnästä on asiakirjan lopussa.



## VALITUSOSOITUS

### Valitusviranomainen

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Ajan laskeminen alkaa tiedoksisaantipäivää seuraavasta päivästä. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavaan arkipäivään. Valitusaika päättyy 7.12.2023

Valittajan katsotaan saaneen tiedon päätöksestä seitsemäntenä (7) päivänä sen jälkeen, kun päätös on postitettu valittajan ilmoittamalla osoitteella, ellei valituksen yhteydessä muuta näytetä.

### Valituksen sisältö

Valituskirjelmässä on ilmoitettava:

- valittajan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa
- päätös, johon haetaan muutosta, miltä kohdin muutosta haetaan, mitä muutoksia vaaditaan tehtäväksi ja millä perusteella muutosta vaaditaan, mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai, jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituskirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Valituskirjelmä on valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitettava.

### Valituksen liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä:

- elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
- asiamiehen valtakirja

### Valituksen toimittaminen perille

Valituskirjelmän voi viedä valittaja itse tai hänen valtuuttamansa asiamies. Sen voi omalla vastuullaan lähettää myös postitse, sähköpostina, telekopiona tai toimittaa lähetin välityksellä. Postiin valituskirjelmä on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen aukioloajan päättymistä. Hallinto-oikeuden kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin kello 8.00 – 16.15. Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

30.10.2023

Vaasan hallinto-oikeuden yhteystiedot:

postiosoite: PL 204, 65101 Vaasa  
käyntiosoite: Korsholmanpuistikko 43, 65100 Vaasa  
puhelin: 029 5642611, faksi 029 5642760  
kirjaamon sähköpostiosoite: [vaasa.hao@oikeus.fi](mailto:vaasa.hao@oikeus.fi)

### Oikeudenkäyntimaksu

Asian käsittelystä hallinto-oikeudessa peritään tuomioistuinmaksulain (1455/2015) nojalla oikeudenkäyntimaksu. Maksun suuruus on 270 euroa. Tuomioistuinmaksulaissa on erikseen säädetty tapauksista, joissa maksua ei peritä.

Tuomioistuinmaksulaki:

<https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2015/20151455?search%5Btype%5D=pika&search%5Bpika%5D=tuomioistuinmaksulaki#P5>

Tuomioistuinmaksulain (1455/2015) nojalla annettu oikeusministeriön asetus (1122/2021) maksujen tarkistuksesta on tullut voimaan 1.1.2022.

Asetuksen 1 §:n mukaan oikeudenkäyntimaksu hallinto-oikeudessa on tällä hetkellä 270 euroa. Ajantasainen tieto oikeudenkäyntimaksuista löytyy täältä:

<https://oikeus.fi/tuomioistuimet/fi/index/asiointijulkisuus/maksut/oikeudenkayntimaksuthallinto-oikeudessa.html>

Tämä asiakirja HAMELY/1990/2023 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument HAMELY/1990/2023 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Talvinen Pirjo 30.10.2023 09:52

Ratkaisija Koikkalainen Sinikka 30.10.2023 10:31