Lopen Ampumaratayhdistys ry

[redacted]

[redacted] 16.6.2026

Lopen kunnan ympäristönsuojeluviranomainen

Katri Ylä-Soininmäki

katri.yla-soininmaki@loppi.fi

Viite: Ampumaradan ympäristölupa, ympäristö- ja rakennuslautakunta 8.4.2020 § 19 ja 27.4.2023 § 19

Asia: YSL 89 §:n mukainen ympäristöluvan muuttaminen

Muutoshakemus koskee ympäristöluvan lupamääräykseen 13 kirjattua vallien valmistumismääräaikaa sekä ratamuutoksia valleineen. Aluesuunnitelma on päivitetty, ks. liitteen asemapiirros 9.9.2026. Aluesuunnitelma on muuttunut siten, että sportinratojen ampumasuunta muutetaan (ratoja on yhtä paljon kuin aikaisemmin), toimintaratojen mallia ja määrää muutetaan (aikaisemman kahdeksan radan sijaan tulee seitsemän rataa, kun osa on isompia ja toiset pienempiä) ja toimintaratoja tulee lisää kolme rataa alueen pohjoiskulmaan (2 x 80 m ja 1 x 40 m radat). Vallien korkeus on muutettu poliisihallituksen määräyksestä viidestä metristä kuuteen metriin.

Compak Sporting -radat on lisätty nykyisten Trap- ja Skeet-ratojen yhteyteen. Compak Sporting heittimet ovat siirrettäviä pyörillä varustettuja heittimiä, joita siirtämällä ja hyödyntämällä Trap- ja Skeet-ratoja voidaan järjestää erilaisia harjoituksia ja kilpailuja. Sporting-radan valmistuminen ja toiminnan aloittaminen tulee meluvallin valmistumisesta johtuen siirtymään kevääseen 2027. Tällä järjestelyllä heittimet saadaan käyttöön, joihin ampumaratayhdistykselle on myönnetty rahoitus ja hankinnat ovat prosessissa.

YmpäristöInsinööriPalvelut

Voimassa olevan ympäristöluvan lupamääräyksen 13 mukaan

Melua on torjuttava rakentamalla meluntorjuntarakenne hakemuksessa esitetyllä tavalla vaihtoehdon 1. tai 2. mukaisesti. Meluntorjuntarakenteiden tulee olla valmiita 30.6.2032 mennessä.

Ympäristölupamääräykseen 13 haetaan muutosta seuraavasti

Melua torjutaan rakentamalla tarpeelliset meluntorjuntavallit valmiiksi, joiden tulee olla valmiita 31.12.2036 mennessä. Uudet ja muutettavat toimintaradat, Compak Sporting ja Sporting-radat otetaan käyttöön, kun niiden meluntorjunnan ja ammunnan jätteiden keräämisen kannalta tarpeelliset suojavallit tai taustavallit ovat valmiit.

Perustelut:

Uudet ratamuutokset otetaan käyttöön, kun niiden kannalta tarpeelliset meluntorjunta ja ammunnan jätteiden keräys on järjestetty sekä turvallisuusseikat on toteutettu poliisihallituksen hyväksymällä tavalla. Reunavallien rakentamista toteuttavan ympäristöluvan mukaisen rakentamisen aloittaminen on viivästynyt erinäisistä syistä johtuen, mutta toimenpiteitä on jo tehty vallien valmistumisen jouduttamiseksi.

Valmistumista ovat hidastaneet mm. seuraavat seikat:

1. Kelirikkoaika:
    - Kelirikkoaikana ei ole voitu kuljettaa vallien rakentamisainesta, koska Nummenrannantietä, ampumaradantietä ja Kalamajantietä ei ole voitu käyttää kelirikkoaikana (kevät ja syksy) teiden 12 tonnin painorajoituksen vuoksi sekä ampumaradantien huonon kantavuuden vuoksi.

- Korjaavana toimenpiteenä on suunnitellun uuden tien KT54:lle rakentaminen vuosien 2026 – 2027 aikana.

2. Toteuttajayhtiön aloittamisen viivästykset.
    - Käsittelyaikojen ja lisävaatimusten myötä ympäristöluvan mukainen vallien rakentaminen on päästy aloittamaan noin kolme vuotta aiottua myöhemmin.

3. Rakennusalan yleinen matalasuhdanne on aiheuttanut vallien rakennusmateriaalien saatavuusongelmia.

4. Poliisihallituksen lausunnon (ei-julkinen) mukaiset kiireellisemmät ratamuutokset ja vallimuutokset ovat vieneet resursseja suojavallien rakentamisesta.
    - Lisäkorottamistarve suojavalleilla on kuusi metriä aikaisemman viiden metrin sijaan.

Lisäaikaa puoltavia seikkoja:

---

1. Suojavallit ovat tarpeellisia. Ympäristö- ja rakennuslautakunnan 8.4.2020 § 19 lupamääräyksen 13 perustelujen mukaan toiminnasta aiheutuvaa melua on tarpeen rajoittaa, jotta toiminnasta ei aiheutuisi lähiseudun asukkaille kohtuutonta rasitusta tai terveyshaittaa. Melun ja sen leviämisen rajoittamiseksi on asetettu lupamääräykset melun raja-arvoista ja melun torjunnasta. (Määräykset 3a ja 13).

2. Reunavalleja on toteutettu kahden vuoden aikana seuraavasti:
    - Suojavallin 1 pohjarakenne valmistunee vuoden 2026 aikana 50 %:sti.
    - Suojavallin 2 pohjarakenne on n. 50 %:sti valmis. Pohjarakenteen valmistumiseen on mennyt suunniteltua enemmän aikaa, koska pohjalta on poistettu n. 4 - 5 metriä turvetta ja täytetty moreenilla riittävän kantavuuden ja stabiliteetin aikaansaamiseksi. Tämä on vaikuttanut vallin 1 pohjarakenteen valmistumisaikatauluun.
    - Suojavallien valmiusasteet:
        - vallin 1 kokonaisvalmistumisaste on n. 10 %

- vallin 2 valmistumisaste on n. 12 %

- Ampumaradan pima-puhdistukset ovat osaltaan kuluttaneet resursseja.
- Hulevesialtaat ovat valmiina.
- Tarkkailua on suoritettu ympäristöluvan mukaisesti. Valituksia ei ole tullut.

Yhteenveto

Reunavallien rakentaminen on päästy aloittamaan vasta keväällä 2024, jonka jälkeen pois lukien kelirikkoajat, rakentamista on ollut n. kahden vuoden ajan. Lisäksi kun otetaan huomioon rakennusalan matalasuhdanne sekä poliisihallituksen määräämät kiireellisemmät turvallisuusseikat, on määriteltyä rakentamisaikaa käytetty ennalta arvioitua enemmän. On arvioitu, että suojavallien lopullinen valmistuminen vie vielä noin 7 - 8 vuotta lisää tehollista aikaa, jos rakennusalan taantuma ei syvene ja menee ohi. Rakentamisaika-arviossa ei ole alun perin riittävän hyvin huomioitu pohjarakennustöihin vaadittua aikaa ja kuljetustien kelirikkoa, tms. rakentamisen haasteita, jotka on kohta jo nyt tehty tai korjattu, jonka jälkeen vallien rakentaminen on ripeämpää. Rakennusalan taantuman riskin takia haetaan kuitenkin enemmän aikaa, noin 9 - 10 vuotta. Muutos on perusteltu ja vallien rakentamisaika on alun perin melko hyvin arvioitu sekä viivästystä on edellä kerrotun mukaisesti aiheuttanut suurimmaksi osaksi toiminnanharjoittajasta riippumattomat seikat.

Aluesuunnitelman muutos ja vallien valmistumismääräajan muuttaminen eivät vaikuta ympäristöluvan myöntämisen perusteisiin sekä muutos on vähäinen ns. päivitysluonteinen muutos.

Hakijan kanssa yhteisesti laadittu

Hakijan puolesta

[redacted]

YIP Ympäristöinsinööripalvelut Oy

YmpäristöInsinööriPalvelut